

## Finavian tammi-syyskuu 2024: Kasvun siivittämänä positiivinen liiketulos

Tammi-syyskuussa 2024 Finavian lentoasemilla oli reitti- ja tilauslentojen matkustajia yhteensä 14,4 miljoonaa (13,6 miljoonaa). Liikematkustus jatkoi alkuvuoden aikana maltillista palautumistaan ja kesä toi lomamatkustuksen virkistymisen myötä odotettua kasvua matkustajamääriin. Erityisesti muut kuin lentoliikenteen tuotot tukivat positiivista tuloskehitystä, ja yhtiön liiketulos koheni voitolliseksi ensimmäistä kertaa koronan alkamisen jälkeen. Tilikauden aikainen tulos oli kuitenkin edelleen negatiivinen -14,7 miljoonaa euroa.

### Tammi-syyskuu 2024 lyhyesti

- Finavian liikevaihto kasvoi vuoden ensimmäisellä kolmella neljänneksellä 284,6 miljoonaan euroon (255,6) pääasiassa kansainvälisen lentomatkustuksen kasvun vuoksi. Yhtiö paransi tulostaan kaikilla liiketoiminta-alueilla.
- Liiketulos kääntyi liikevaihdon kasvun myötä +1,3 miljoonaa euroa voitolliseksi (-18,3). Verkoston liiketulos säilyi edelleen tappiollisena.
- Finavian lentoasemilla oli reitti- ja tilauslentojen matkustajia yhteensä 14,4 miljoonaa (13,6), joista 11,8 miljoonaa (11,0) matkusti kansainvälisillä lennoilla. Kotimaanlentojen matkustajamäärä säilyi edellisvuoden tasolla 2,6 miljoonaa (2,6).
- Kotimaan ja kansainvälisen rahdin määrä kasvoi yhteensä 7,6 prosenttia ja oli 138 867 tonnia (129 020).

*Suluissa olevat luvut viittaavat samaan ajankohtaan edellisenä vuonna.*

## Finavia-konsernin avainluvut

	1-9/2024	1-9/2023	Muutos-%	2023
<b>Liikevaihto, miljoonaa euroa</b>	284,6	255,6	11,4 %	359,8
Helsinki-Vantaan lentoasema	198,8	179,1	11,0 %	247,0
Verkostolentoasemat	49,6	43,9	13,0 %	62,6
Airpro	57,7	52,2	10,5 %	78,3
Muut/eliminoinnit	-21,5	-19,6	-9,1 %	-28,1
<b>Liiketulos, miljoonaa euroa</b>	1,3	-18,3	107,1 %	-23,8
Helsinki-Vantaan lentoasema	22,3	8,1	175,4 %	12,7
Verkostolentoasemat	-20,0	-23,1	13,3 %	-31,1
Airpro	-1,0	-2,0	52,6 %	1,7
Muut/eliminoinnit	-0,0	-1,3	95,9 %	-7,1
<b>Tilikauden tulos, miljoonaa euroa</b>	-14,7	-36,0	59,3 %	-53,8
<b>Omavaraisuusaste, %</b>	42,8	42,9	-0,1 %	42,0
<b>Kassavirtapohjaiset investoinnit, miljoonaa euroa</b>	36,5	36,6	-0,1 %	52,0
<b>Taseen loppusumma, miljoonaa euroa</b>	1 454,4	1 519,2	-4,3 %	1 513,0
<b>Henkilöstö keskimäärin</b>	1 985	1 940	-0,1 %	1 967

## Lentoliikenteeseen liittyvät avainluvut

	1-9/2024	1-9/2023
<b>Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa</b>	14,4	13,6
Kotimaan lennoilla	2,6	2,6
Kansainvälisillä lennoilla	11,8	11,0
<b>Lentojen täyttöaste, %</b>	73,6	75,8
<b>Rahti, tonnia</b>	138 867	129 020
<b>Kaupallisten lentojen määrä</b>	142 510	132 544
<b>Lentoasematoimintojen täsmällisyys*, %</b>		
Helsinki-Vantaan lentoasema	98,6	99,0
Verkostolentoasemat	99,0	99,0

\*Lentoasematoimintojen täsmällisyys kuvaa Finavian toimintojen täsmällisyyttä, kuten esimerkiksi lentokonepaikoitus ja turvatarkastus. Lentoliikenteen kokonaistäsmällisyyteen vaikuttavat tämän lisäksi myös muun muassa lento- tai maahuolintayhtiöiden toiminta sekä sääolosuhteet.

Finavia julkaisee verkkosivuillaan kuukausittain ajankohtaisia tilastoja matkustajien, laskeutumisten sekä rahdin ja postin määristä.

## Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

“Tammi-syyskuussa Finavian liikevaihto nousi 284,6 miljoonaan euroon (255,6 M€) matkustajamäärän kasvun ja kaupallisen liiketoiminnan myönteisen kehityksen ansiosta. Liiketulos kääntyi ensimmäistä kertaa vuoden 2020 ja koronakriisin jälkeen voitolliseksi 1,3 miljoonalla eurolla (-18,3 M€), ja liiketulos parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan verrattuna.

Positiivista tuloskehitystä tuki erityisesti myös muut kuin suoraan lentoliikenteeseen liittyvät tuotot, kuten pysäköintituotot, kaupalliset tuotot, kiinteistöjen vuokratuotot sekä Airpro alakonsernin maahuolinta-, matkustamo- ja asiakaspalvelutuotot. Finavia on onnistuneesti pystynyt kasvattamaan muita kuin suoraan lentoliikenteeseen liittyviä tuottoja ja ne kattavat jo lähes puolet yhtiön liikevaihdosta. Muiden kuin suoraan lentoliikenteeseen liittyvien tuottojen merkitys yhtiölle korostuu nykytilanteessa, jossa Venäjän ylilentokiellon vaikutusten vuoksi Suomen lentoliikenne kasvaa Eurooppaa maltillisemmin.

Panostamme Finaviassa aktiivisesti palvelujen kehittämiseen vastataksemme matkustukseen liittyviin trendeihin ja tarpeisiin. Esimerkiksi Helsinki-Vantaalla lounge-tilojen suosio on kasvanut nopeasti, ja myös vapaa-ajan matkustajat arvostavat yhä enemmän elämyksellisiä palveluita jo lentoasemalla. Katsauskaudella Helsinki-Vantaalle avautui 1 500 neliötä uutta lounge-tilaa ja kokonaisuudessaan vuosien 2024-2025 aikana lounge-neliöiden määrä lentoaseman Schengen-alueella lähes kaksinkertaistuu. Lounge-tilat yhdistettynä alueen hotelli- ja kokouspalveluihin palvelevat erinomaisesti sekä liike- että vapaa-ajan matkustajien tarpeita.

Matkustajamäärä Finavian lentoasemilla kasvoi 5,9 %, yhteensä 14,4 miljoonaan matkustajaan, joista 12,3 miljoonaa kulki Helsinki-Vantaan kautta (+5,6 %). Katsauskaudella lentoyhtiöiden kapasiteetti kasvoi, mutta lentojen täyttöaste kysynnän kasvusta huolimatta hieman laski edelliseen vuoteen verrattuna (-2,9 %).

Kesälomasesongin ansiosta vapaa-ajan matkustus jatkoi kasvuaan. Kesäkaudellakin matkailuvetoisten Rovaniemen, Ivalon, Kittilän ja Kuusamon lentoasemien kautta lensi yhteensä reilut miljoona matkustajaa mikä on 47 % Finavian 19 alueellisen lentoaseman matkustajamäärästä.

Lapin ympärivuotisen matkailun kehittäminen on koko Suomen matkailualan yhteinen tavoite. Esimerkiksi Lapin ruska houkutteli Rovaniemelle syyskuussa lähes 60 % enemmän matkustajia edellisvuoteen verrattuna. Syksyn aikana julkistetut uudet kansainväliset reittiavaukset Lappiin ovat merkittävä onnistuminen, joka tukee Lapin ympärivuotista matkailua sekä yhdistää alueen entistä vahvemmin Keski-Eurooppaan ja sen kattaviin yhteyksiin.

Elokuussa saimme päätökseen Kuopion lentoaseman kolmevuotisen ja kokonaisuudessaan lähes 20 miljoonaa euroa maksaneen poikkeuksellisen mittavan kiitotie- ja rullaustieremontin.

Infrastruktuurin kehittäminen mahdollistaa lentoasematoimijoille vastuullisen toiminnan sekä sujuvan ja turvallisen lentoliikenteen Kuopion lentoasemalla myös tulevaisuudessa.

Finavia investoi Itä-Suomen lentoliikenteeseen kesällä 2024 kohdistuneen GPS-häirinnän vuoksi Joensuun ja Savonlinnan lentoasemille uuden, lentoyhtiöille tarjottavan, vaihtoehtoisen lähestymismenetelmän, jota voidaan käyttää myös GPS-häirinnän aikana. Uusi lähestymismenetelmä otettiin käyttöön syyskuun alussa.

Syyskuun alussa voimaan astunut uusi EU:n nestesääntö rajoittaa käsimatkatavaroiden nestepakkaukset 100 millilitraan myös Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Ennakovalmistautumisesta huolimatta muutos valitettavasti aiheutti hetkellistä ruuhkautumista turvatarkastukseen syyskuun ensimmäisten päivien aikana. Tilanne tasaantui nopeasti matkustajien totuttua uuteen käytäntöön erityisesti viestinnän ja laajan medianäkyvyyden ansiosta. Helsinki-Vantaan lentoaseman kokonaistäsmällisyys säilyi lähes samana 98,6 % (99,0 %) verrattuna vastaavaan ajankohtaan edellisvuonna.