

LIIKETOIMINTAKATSAUS
tammi-kesäkuu

2023

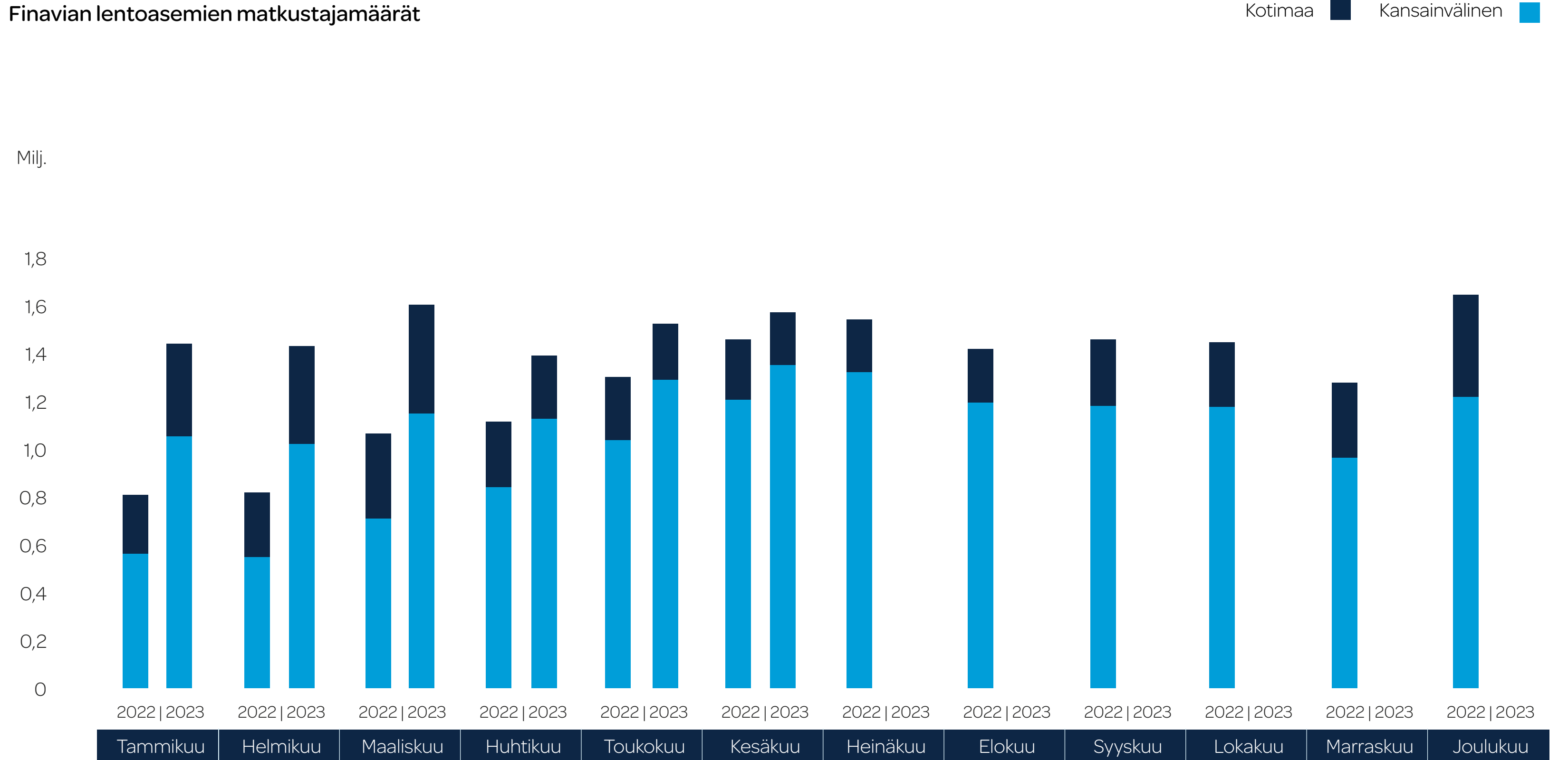


Tammi-kesäkuu 2023

- Kokonaismatkustajamäärä 9,0 miljoonaa matkustajaa (6,6) missä oli nousua 36,5 % vuoden 2022 tammi-kesäkuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 173,6 miljoonaa euroa (134,2) ja nousi 29,3 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 43,2 miljoonaa euroa (18,7) ja vahvistui 130,6 %.
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -14,5 miljoonaa euroa (-39,4) ja se kasvoi 63,2 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 20,7 miljoonaa euroa (62,2).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 789,8 miljoonaa euroa (827,2).

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Avainluvut

Konsernin avainluvut	1-6/2023	1-6/2022	Muutos-%
Taloustiedot			
Liikevaihto, milj. euroa	173,6	134,2	29,3
Käyttökate, milj. euroa	42,6	19,5	118,0
Käyttökate, %	24,5	14,5	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	43,2	18,7	130,6
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	24,9	13,9	
Liiketulos, milj. euroa	-15,1	-38,6	60,8
Liiketulos, %	-8,7	-28,7	
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-14,5	-39,4	63,2
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-8,3	-29,4	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-27,2	-41,1	33,8
Oman pääoman tuotto, %	-8,5	-11,9	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-2,1	-5,1	
Omavaraisuusaste, %	41,3	41,4	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	20,7	62,2	
Nettovelka	671,8	666,4	0,8
Rahat ja pankkisaamiset	41,0	42,7	-4,0
Taseen loppusumma, milj. euroa	1532,8	1629,3	-5,9
Muut tiedot			
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	9,0	6,6	36,5
Henkilöstö keskimäärin, htv	1937	1831	5,8

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.





Toimitusjohtaja

Kimmo Mäki:

Lentoliikenteen kasvu jatkui tammi-kesäkuussa 2023. Kiinnostus kansainväliseen matkustamiseen pysyi erittäin vahvana globaalista epävarmuudesta ja korkeasta inflaatiosta huolimatta. Matkustajamäärien kasvun ansiosta Finavian lentoliikennetuotot nousivat, mikä paransi kannattavuuttamme.

Aktiivinen työmme uusien lentoyhteyksien avaamiseksi lentoasemaverkostoomme vahvisti koko Suomen saavutettavuutta. Finavian lentoasemilta avautui katsauskauden aikana useita suoria lentoyhteyksiä Eurooppaan. Kansainvälisten yhteyksien määrä kasvoi Helsinki-Vantaalta, Tampere-Pirkkalasta ja Vaasasta. Lisäksi lentoyhtiöt julkistivat useita reittiavauksia Lapin lentoasemille talvikaudeksi 2023–2024.

Tammi-kesäkuussa 2023 Finavian lentoasemilla oli reitti- ja tilauslentojen matkustajia yhteensä 9,0 miljoonaa (6,6), joista 7,0 miljoonaa matkusti kansainvälisillä lennoilla. Kotimaan ja kansainvälisen rahdin määrä laski yhteensä 5,1 prosenttia ja oli 86,6 tonnia (91,3).

Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi tammi-kesäkuussa 36,9 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja oli 7,5 miljoonaa (5,5). Kansainvälisessä liikenteessä matkustavien osuus oli 86,6 prosenttia. Matkustajien määrä Helsinki-Vantaalla oli noin 70 prosenttia vuoden 2019 tammi-kesäkuun matkustajamäärästä. Aasian liikenteen osuus on pysynyt vähäisenä Venäjän asettaman ilmatilan käyttökiellon sekä Kiinassa voimassa olevien matkustusrajoitusten takia.

Helsinki-Vantaalle tehdyt investoinnit lentoaseman laajenukseen, palveluihin ja prosesseihin toivat sujuvuutta ja lisäsivät asiakkaiden tyytyväisyyttä lentoasemaan. Asiakastyytyväisyys kehittyi positiivisesti tammi-kesäkuun aikana, kun uudet turvatarkastus- ja matkatavaranluovutusaulat sekä myymälä- ja ravintolapalvelut otettiin lentoasemalla käyttöön.

Helsinki-Vantaan matkustajamäärä kasvoi tammi-kesäkuussa 36,9 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna ja oli 7,5 miljoonaa.

Pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 34 %, Kööpenhaminan lentoaseman 31 % ja Oslon lentoaseman 21 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavian alueellisten lentoasemien kautta kulki tammi-kesäkuussa 2023 yhteensä 1,5 miljoonaa matkustajaa (1,1). Matkustajamäärä kasvoi 34,3 prosenttia. Matkustajamäärät kehittyivät erityisen positiivisesti Tampere-Pirkkalan, Rovaniemen ja Turun lentoasemilla suorien kansainvälisten lentoyhteyksien avausten takia.

Palautuminen koronapandemiaa edeltäviin matkustajamääriin on ollut hidasta erityisesti Finavian viidellä alueellisella lentoasemalla, joihin valtio tukee reittilentoja ostoliikenteenä. Vuoden 2019 alkupuoliskolla Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemien kautta kulki yhteensä 210 692 matkustajaa. Tammi-kesäkuussa 2023 matkustajien määrä oli yhteensä 85 497.

Tammi-kesäkuussa 2023 Finavian liikevaihto kasvoi 29,3 prosenttia ja oli 173,6 miljoonaa euroa (134,2). Pääosa Finavian liikevaihdosta muodostui liikennetuotoista, joita olivat muun muassa lentoyhtiöiden maksamat matkustaja- ja laskeutumismaksut. Lisäksi kaupalliset tuotot kasvoivat katsauskaudella hyvin uusien palveluiden ja pysäköintimäärien kasvun ansiosta. Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liikevaihto nousi 34,2 prosenttia ja oli 117,4 miljoonaa euroa (87,5). Verkostoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 24,3 prosenttia 32,4 miljoonaan euroon (26,1). Airpron liikevaihto oli maahuolinta- ja matkustamopalveluiden kasvun seurauksena 37,7 miljoonaa euroa (33,4).

Finavian kannattavuus vahvistui tammi-kesäkuussa 2023. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani ja oli 43,2 miljoonaa euroa (18,7). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -14,5 miljoonaa euroa (-39,4) ja parani 63,2 prosenttia. Helsinki-Vantaan lentoasemaliiketoiminnan liiketulos oli 0,3 miljoonaa euroa (-24,8). Verkostoliiketoiminnan liiketulos oli -14,8 miljoonaa euroa (-17,6). Airpro-liiketoiminnan liiketulos oli 0,2 miljoonaa

euroa (-1,0). Kannattavuus parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavia-konserni saavutti katsauskaudella maaliskuussa 2020 koronapandemian takia käynnistetyin 300 miljoonan euron säästöohjelman tavoitteet. Säästöohjelman avulla sopeutettiin koronapandemiasta ja Aasian liikenteen hitaasta palautumisesta aiheutuneita taloudellisia vaikutuksia. Operatiivisiin kuluihin ja investointeihin kohdistunut säästöohjelma eteni suunniteltua nopeammin. Operatiivisista kuluista oli katsauskauden loppuun mennessä säästetty 185 miljoonaa euroa. Investoinneista oli säästetty 122 miljoonaa euroa. Yhteensä säästöjä on saavutettu 307 miljoonaa euroa. Finavia jatkaa toimenpiteitä taloudellisesti kestäväen toiminnan varmistamiseksi.

Venäjän sotatoimien aiheuttama epävarmuus, raaka-ainien hintojen nousu, korkojen ja energiakustannusten nousut näkyivät lentotoimialan kustannuksissa. Sotatoimet vaikuttivat niin lentojen kysyntään kuin tarjontaan ja tilanteella voi olla vaikutusta pitkällä tähtäimellä Finavian liiketoimintaan erityisesti Aasian lentoyhteyksien osalta.

Investoinnit Helsinki-Vantaalla ja verkostolentoasemilla

Finavian yli miljardin euron investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämiseksi on pian valmis. Uudistunut keskitetty matkatavaran luovutusaula otettiin käyttöön kesäkuussa. Kesäkuussa valmistui myös kahdessa vaiheessa toteutettu turvatarkastusalue, jolla otettiin käyttöön yhteensä kymmenen modernia turvatarkastuslaitetta. 10-vuotinen kehitysohjelma päättyy, kun uusi palvelualue valmistuu porttialueelle syksyllä 2023.

Palveluiden laatutaso, sujuvuus ja asiakaskokemus pysyivät rakennustöistä huolimatta erinomaisena, mikä näkyi parantuneena asiakastyytyvyytenä ja kansainvälisinä tunnustuksina.

Liikevaihto ja liiketulos liiketoiminnoittain tammi-kesäkuussa 2020-2023

Liikevaihto	1-6/2023	1-6/2022	1-6/2021	1-6/2020
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	117,4	87,5	30,6	65,8
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	32,4	26,1	13,9	23,7
Airpro, milj. euroa	37,7	33,4	8,4	21,4
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	-13,9	-12,8	-5,3	-8,8
Konserni yhteensä, milj. euroa	173,6	134,2	47,6	102,1

Liiketulos	1-6/2023	1-6/2022	1-6/2021	1-6/2020
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	0,3	-24,8	-53,6	-31,5
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	-14,8	-17,6	-21,6	-15,8
Airpro, milj. euroa	0,2	-1,0	-4,1	-2,7
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	-0,1	4,0	2,0	2,0
Konserni yhteensä, milj. euroa	-14,5	-39,4	-77,2	-48,0

Kesäkuussa lentoasemien kattojärjestö ACI (Airport Council International) palkitsi Helsinki-Vantaan parhaana lentoasemana kokoluokassa 15–25 miljoonaa matkustajaa. Valinta perustui ACI:n palveluiden laatua mittaavaan kansainväliseen vertailututkimukseen. Helsinki-Vantaa valittiin myös Pohjois-Euroopan parhaaksi lentoasemaksi Skytraxin kansainvälisessä palvelututkimuksessa.

Finavian vastuullisuusohjelma ohjaa konsernin investointipäätöksiä ja toimintaa kohti kestäväää lentomatkailua. Vuonna 2023 Finavia investoi Helsinki-Vantaan, Kuopion ja Kuusamon lentoasemien infrastruktuuriin yhteensä yli 15 miljoonaa euroa. Investoimme yli viisi miljoonaa euroa kestäväen kehityksen hankkeisiin, joiden pääpaino on vesiensuojelun edistämisessä Helsinki-Vantaan, Turun ja Porin lentoasemilla.

Helsinki-Vantaan lähialueiden vesistöjen suojelemiseksi otettiin huhtikuussa 2023 Helsinki-Vantaalla käyttöön maan alle rakennettu kosteikko, jonne ohjataan kiitoteiden ja asematasojen hulevesiä. Kosteikko on ensimmäinen Pohjoismaissa. Finavia käynnisti toukokuussa 2023 Helsinki-Vantaan kiitotie 2:n peruskorjauksen, jonka aikana muun muassa uudistetaan kiitotien hulevesiviemärointi. Lisäksi katsauskauden aikana käynnistettiin metsäohjelma luonnon monimuotoisuuden tukemiseksi lentoasemien lähialueilla. Lapin lentoasemilla eteni tavoite kohti nettollapäästöjä.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-kesäkuussa 2023 oli 36,0 miljoonaa euroa (21,2). Rahavirta investointien jälkeen oli 13,6 miljoonaa euroa (-42,2). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 20,7 miljoonaa euroa (62,2).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahavarojen ollessa katsauskauden lopussa 118,0 miljoonaa euroa (160,7). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 789,8 miljoonaa euroa (827,2) ja korolliset nettovelat 671,8 miljoonaa euroa (666,4).

Finavialla on komittoitu valmiusluottolimitti arvoltaan 125 miljoonaa euroa, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Finavialla oli myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystoistosohjelma, joka on käyttämätön.

Vuoden 2023 näkymät

Näkymät säilyivät muuttumattomina: Yhtiö arvioi vuoden 2023 liikevaihdon olevan vuotta 2022 korkeampi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen arvioidaan olevan selkeästi vuoden 2022 tasoa korkeampi, mutta edelleen tappiollinen.

Venäjän Ukrainaan tekemän hyökkäyssodan sekä sitä seuranneen Venäjän ylilentokiellon vuoksi liikenteen kehittyminen koronaa edeltävälle tasolle vie vuosia. Hintojen voimakkaalla nousulla on vaikutusta kuluttajien ja yritysten talouteen sekä lentotoimialan kustannuksiin. Tämä voi pitkällä aikavälillä hidastaa lentoliikenteen kehitystä.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat
toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000
talousjohtaja Niclas Köhler p. 020 708 2160

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma} + \text{korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} - \text{tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	$\text{Korolliset velat} - \text{Rahavarat}$

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.

FINAVIA