

Liiketoimintakatsaus
tammi-syyskuu 2022

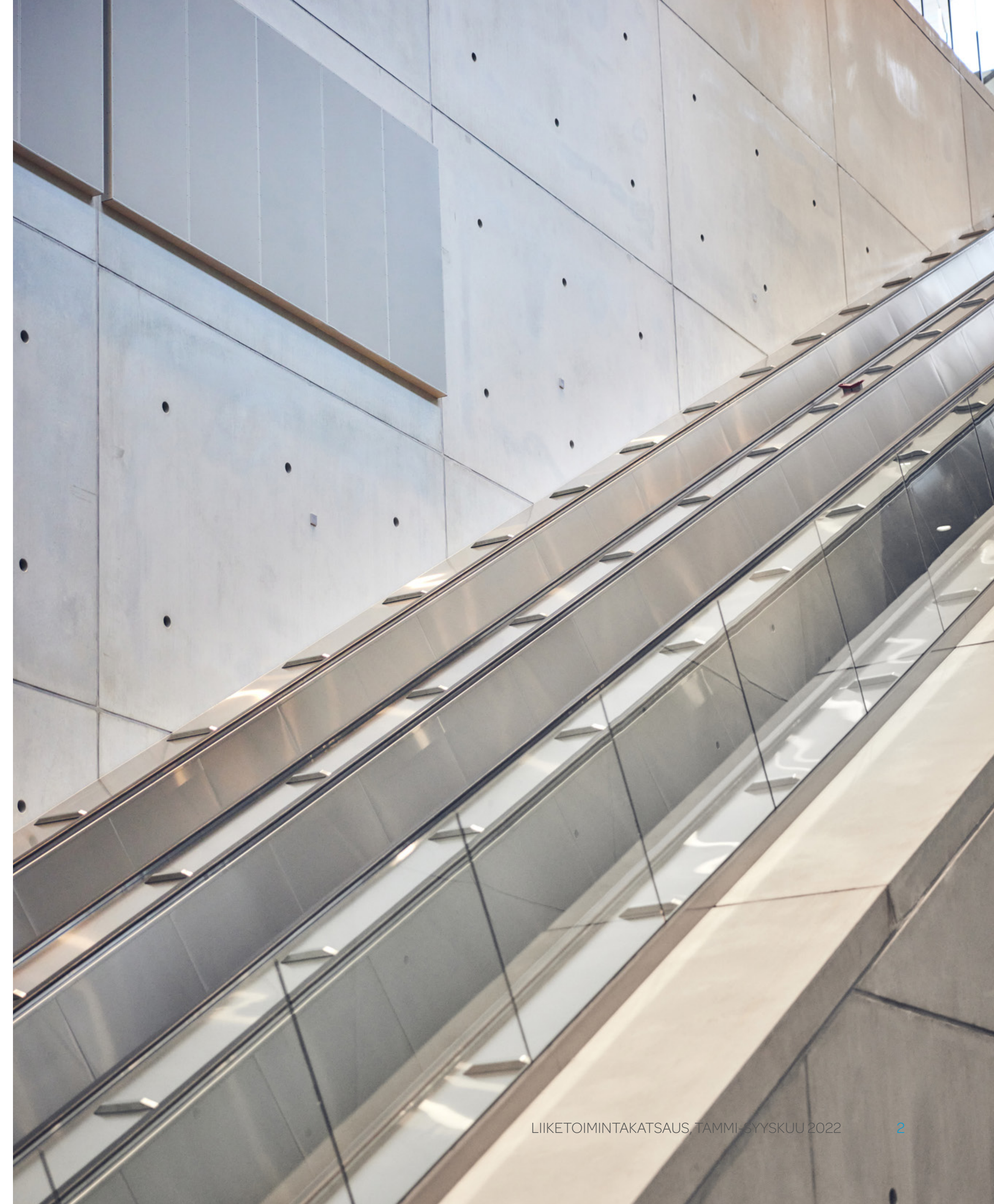
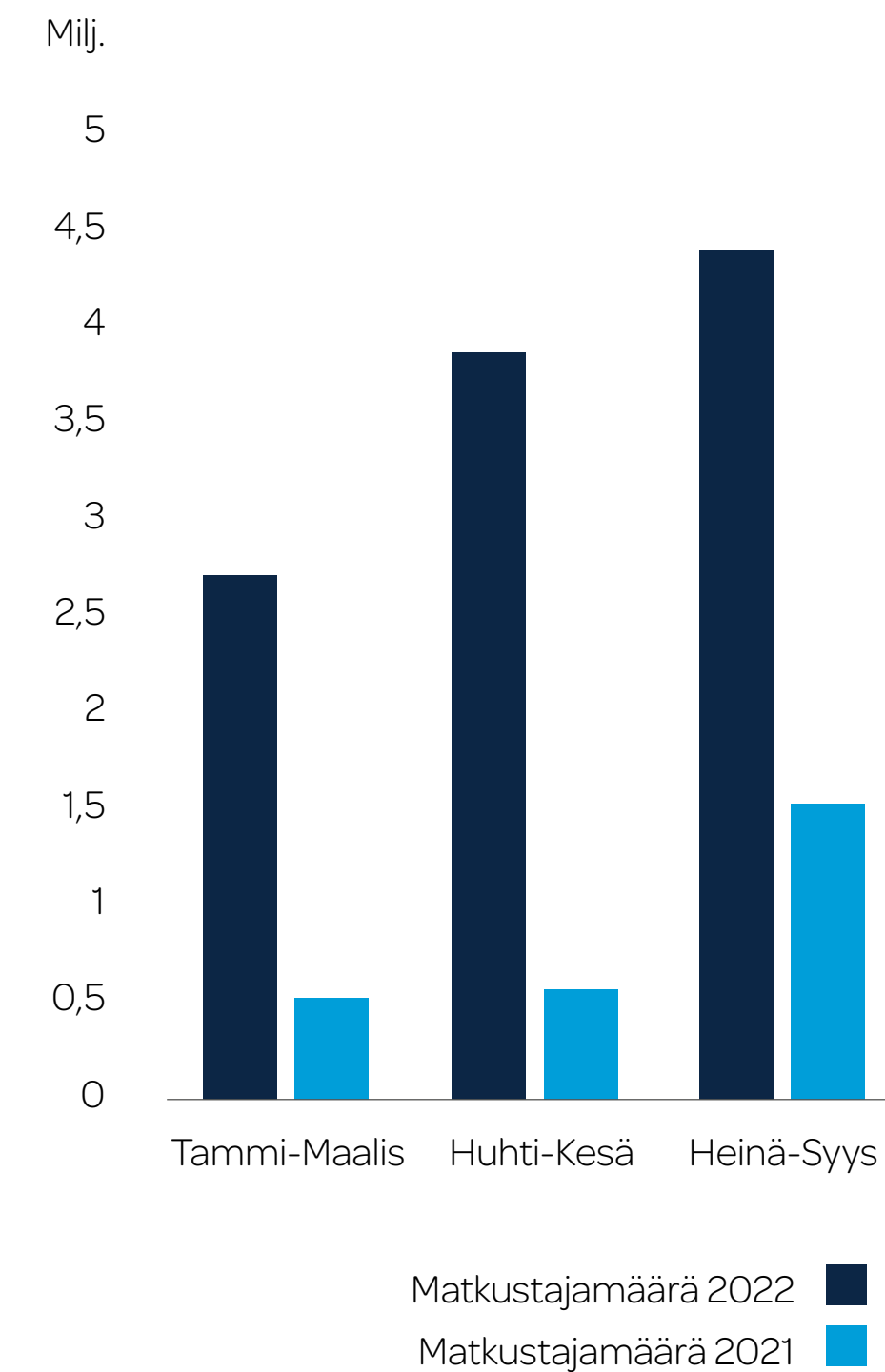
2022

Tammi-syyskuu 2022

- Kokonaismatkustajamäärä oli 11,0 miljoonaa matkustajaa (2,6), missä oli nousua 328,8 % vuoden 2021 tammi-syyskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 206,9 miljoonaa euroa (83,1) ja nousi 149,0 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 42,3 miljoonaa euroa (-26,2) ja vahvistui 261,3 %.
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -45,1 miljoonaa euroa (-102,8) ja se kasvoi 56,2 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 83,5 miljoonaa euroa (119,0).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 818,2 miljoonaa euroa (716,2).
- Katsauskauden aikana nostettiin uutta pitkäaikaista lainaa 100 miljoonaa euroa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Avainluvut

Konsernin avainluvut	1-9/2022	1-9/2021	Muutos-%
Taloustiedot			
Liikevaihto, milj. euroa	206,9	83,1	149,0
Käyttökate, milj. euroa	43,0	-27,3	257,6
Käyttökate, %	20,8	-32,9	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	42,3	-26,2	261,3
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä, %	20,4	-31,6	
Liiketulos, milj. euroa	-44,3	-103,8	57,3
Liiketulos, %	-21,4	-125,0	
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-45,1	-102,8	56,2
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-21,8	-123,7	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-48,2	-110,9	56,6
Oman pääoman tuotto, %	-9,3	-23,1	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-4,0	-9,6	
Omavaraisuusaste, %	41,7	46,8	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	83,5	119,0	-29,8
Nettovelka, milj. euroa	674,0	566,5	19,0
Rahat ja pankkisaamiset, milj. euroa	46,3	113,8	-59,3
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 598,2	1 590,5	0,5
Muut tiedot			
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	11,0	2,6	328,8
Henkilöstö keskimäärin, htv	1 783	1 270	40,5

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus, kiinteistömyynnit, muut normaalista liiketoiminnasta poikkeavat erät sekä voitto- ja tulospalkkiot.





Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Matkustajamäärän kasvu ja kaupallisen liiketoiminnan kehitys oli odotuksia parempaa, mutta lentomatkustaminen palautui meillä hitaammin kuin muualla Euroopassa tammi-syyskuussa 2022. Matkustaminen erityisesti Suomen ja muun Euroopan välillä jatkui vilkkaana matkustusrajoitusten purkamisen jälkeen. Heinä-syyskuun aikana lentomatkustajien määrä kasvoi alkuvuotta vahvemmin hyvän kesälomasesongin ansiosta.

Finavian liiketoiminnalle tärkeä Euroopan ja Aasian välinen vaihtomatkustus oli edelleen vähäistä. Siihen vaikuttivat Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ja Venäjän asettama ilmatilan sulkua, jolloin EU-maiden lentoyhtiöt joutuivat kiertämään Venäjän ilmatilan lentäessään Aasian. Vaihtomatkustuksen vähäisyyteen vaikutti myös Kiinan edelleen voimassa olevat tiukat matkustusrajoitukset.

Syyskuun lopussa Suomen hallitus kiristi Venäjän kansalaisten viisumioikeuksia Suomeen osana EU:n Venäjän vastaisia pakotteita.

Tammi-syyskuussa 2022 useat lentoyhtiöt käynnistivät lentoliikenteen Helsinki-Vantaan lentoasemilta uusiin Euroopan, Yhdysvaltojen ja Intian kohteisiin. Myös alueellisilta lentoasemilta avautui uusia reittejä kansainvälisiin kohteisiin. Kotimaan lentojen määrä sen sijaan supistui.

Finavian lentoasemilla oli tammi-syyskuussa 2022 kaupallisen lentoliikenteen matkustajia yhteensä 11,0 miljoonaa (2,6), joista 8,6 miljoonaa matkusti kansainvälisillä lennoilla. Yhteensä matkustajamäärä kasvoi 328,8 % vuoden 2021 vastaavaan aikaan verrattuna. Matkustaminen oli vilkasta erityisesti kesälomakaudella heinä-elokuussa. Rahdin määrä kasvoi 8 %, ja oli 130 973 tonnia.

Tammi-syyskuussa
2022 kaupallisen lento-
liikenteen matkustajia
oli yhteensä 11,0
miljoonaa.

Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi tammi-syyskuussa 2022 edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna 353 % ja oli 9,4 miljoonaa (2,1). Kansainvälisessä liikenteessä matkustavien osuus oli 87 %.

Pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 214 %, Kööpenhaminan lentoaseman 216 % ja Oslon lentoaseman 219 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Helsinki-Vantaan lentoasemalla matkustajamäärän palautuminen oli verrokkikenttiä suhteellisesti vahvempaa tammi-syyskuussa 2022 johtuen Helsinki-Vantaan muita heikommasta vertailukaudesta.

Finavian alueellisten lentoasemien kautta kulki tammi-syyskuussa 2022 yhteensä 1,6 miljoonaa matkustajaa (0,5). Matkustajamäärä kasvoi 227,0 %. Matkustajien määrä kasvoi sekä reittiettä tilauslennoilla.

Valtion tuki lentoyhtiöille eli niin sanottu ostopalveluliikenne päättyi elokuussa 2022, minkä vuoksi Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemilla ei ollut lentoja syyskuun alusta lähtien. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kilpailutti lennot ja ostopalveluliikenne alkaa lokakuussa 2022.

Finavian liikevaihto nousi katsauskaudella 149,0 % ja oli 206,9 miljoonaa euroa (83,1) matkustaja- ja lentomäärien tuntuvan kasvun seurauksena. Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liikevaihto nousi 160,0 % ja oli 142,3 miljoonaa euroa. Verkostoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 72,1 % 37,1 miljoonaan euroon. Airpron liikevaihto oli 45,2 miljoonaa euroa.

Finavia käynnisti syyskuussa 2020 säästöohjelman, jonka tavoitteena on sopeuttaa operatiivisia kuluja yhteensä 200 miljoonalla eurolla ja investointeja 100 miljoonalla eurolla vuoden 2023 loppuun mennessä. Syyskuun loppuun mennessä opera-

tiivisista kuluista oli säästetty 182 miljoonaa euroa ja investoinneista 68 miljoonaa euroa. Säästöohjelma eteni suunnitellun aikataulun mukaisesti.

Finavian kannattavuus parani tammi-syyskuussa 2022. Käytökate ilman kertaluonteisia eriä vahvistui 261,3 % ja oli 42,3 miljoonaa euroa (-26,2). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli merkittävistä poistoista johtuen -45,1 miljoonaa euroa (-102,8) ja se parani 56,2 %. Helsinki-Vantaan lentoasema -liiketoiminnan liiketulos oli -22,6 miljoonaa euroa. Verkostoliiketoiminnan liiketulos oli -25,2 miljoonaa euroa. Airpro-liiketoiminnan liiketulos oli -2,8 miljoonaa euroa. Kannattavuus parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavia esitteli katsauskaudella uuden strategiansa vuosille 2022–2025. Finavia keskittyy seuraavan strategiakauden vahvistamaan henkilöstönsä sitoutumista ja motivaatiota sekä kasvattamaan liiketoimintaansa taloudellisesti kestävällä tavalla. Henkilöstötyön osa-alueella Finavia panostaa muun muassa työntekijäkokemukseen. Kestävä talous käsittää muun muassa rahoituksen varmistamisen, alueellisten lentoasemien tappion minimoinnin sekä teknologian vahvemman hyödyntämisen. Liiketoiminnan kasvua haetaan kaikilla liiketoiminta-alueilla.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli miljardin euron ja kymmenen vuotta kestävä investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoasemalla eteni tammi-syyskuussa 2022 alkuperäistä aikataulua nopeammin. Maaliskuussa Finavia otti käyttöön uuden lähtöaulana moder-

Liikevaihto ja liiketulos liiketoiminnoittain tammi-syyskuussa 2019–2022

Liikevaihto	1-9/2022	1-9/2021	1-9/2020	1-9/2019
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	142,3	54,8	81,9	206,7
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	37,1	21,6	30,4	49,8
Airpro, milj. euroa	45,2	15,8	25,5	53,2
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	-17,8	-9,0	-12,0	-21,5
Konserni yhteensä, milj. euroa	206,9	83,1	125,8	288,1

Liiketulos	1-9/2022	1-9/2021	1-9/2020	1-9/2019
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	-22,6	-70,1	-58,8	50,7
Lentoasemaverkosto, milj. euroa	-25,2	-31,0	-25,1	-12,4
Airpro, milj. euroa	-2,8	-5,4	-5,2	2,3
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	5,5	3,7	4,1	3,8
Konserni yhteensä, milj. euroa	-45,1	-102,8	-84,9	44,4

nin turvatarkastuslaitteiston, joka paransi matkustuksen sujuvuutta. Kesäkuun lopussa Helsinki-Vantaalla siirryttiin yhden terminaalin toimintamalliin, jonka ansiosta kaikki lähtö- ja tulo-palvelut sijaitsevat samassa rakennuksessa. Samalla avattiin uusia ravintola- ja myymäläpalveluita. Kehitysohjelman viimeisen vaiheen muutostyöt jatkuivat lähtöporttialueella.

Muutostöistä huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Helsinki-Vantaan kehitysohjelma valmistuu vuoden 2023 aikana.

Finavia investoi Savonlinnan lentoaseman kunnostukseen kolme miljoonaa euroa. Lentoasemalla uusittiin kesäkuussa kiitotien pinnoitus ja parannettiin energiatehokkuutta.

Finavia jatkoi uusiutuvan energian käytön lisäämistä ja energiatehokkuuden parantamista. Lentoasemien ilmastovaikutukset syntyvät suurelta osin rakennusten lämmityksestä ja ajoneuvojen energiankulutuksesta. Heinä-syyskuussa 2022 Finavia valmisteli uutta vastuullisuusohjelmaansa, joka tähtää aiempaa laajempaan ja kunnianhimoisempaan vastuullisuustyöhön. Uusi vastuullisuusohjelma julkistetaan loppuvuonna.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-syyskuussa 2022 oli 34,5 miljoonaa euroa (-34,8). Rahavirta investointien jälkeen oli -52,7 miljoonaa euroa (-155,7). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 83,5 miljoonaa euroa (119,0).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahavarojen ollessa katsauskauden lopussa 144,3 miljoonaa euroa (149,8). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 818,2 miljoonaa euroa (716,2) ja korolliset nettovelat 674,0 miljoonaa euroa (566,5).

Katsauskaudella nostettiin 100 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa, joka kohdistui Helsinki-Vantaan kehitysohjelman rahoittamiseen. Syyskuun lopussa Finavialla ei ollut käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä. Finavialla oli 125 miljoonan arvoinen komittoitu valmiusluottolimiitti, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Finavialla oli myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön.

Vuoden 2022 näkymät

Yhtiö arvioi vuoden 2022 liikevaihdon olevan huomattavasti vuotta 2021 korkeampi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan selkeästi vuoden 2021 tasoa korkeampi, mutta edelleen tappiollinen.

Venäjän käynnistämän sodan ja ylilentokieltojen seurauksena liikenteen palautuminen koronakriisiä edeltävälle tasolle kestää vuosia. Korokojen ja hintojen voimakkaalla nousulla voi olla vaikutusta kuluttajien ja yritysten talouteen sekä lentotoimialan kustannuksiin. Tämä voi pitkällä aikavälillä hidastaa lentoliikenteen kehitystä.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat
toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000
ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 020 708 2160.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma} + \text{korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} - \text{tuloerot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	$\text{Korolliset velat} - \text{Rahavarat}$

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.



FINAVIA
for smooth travelling