

Liiketoimintakatsaus
tammi-kesäkuu 2022

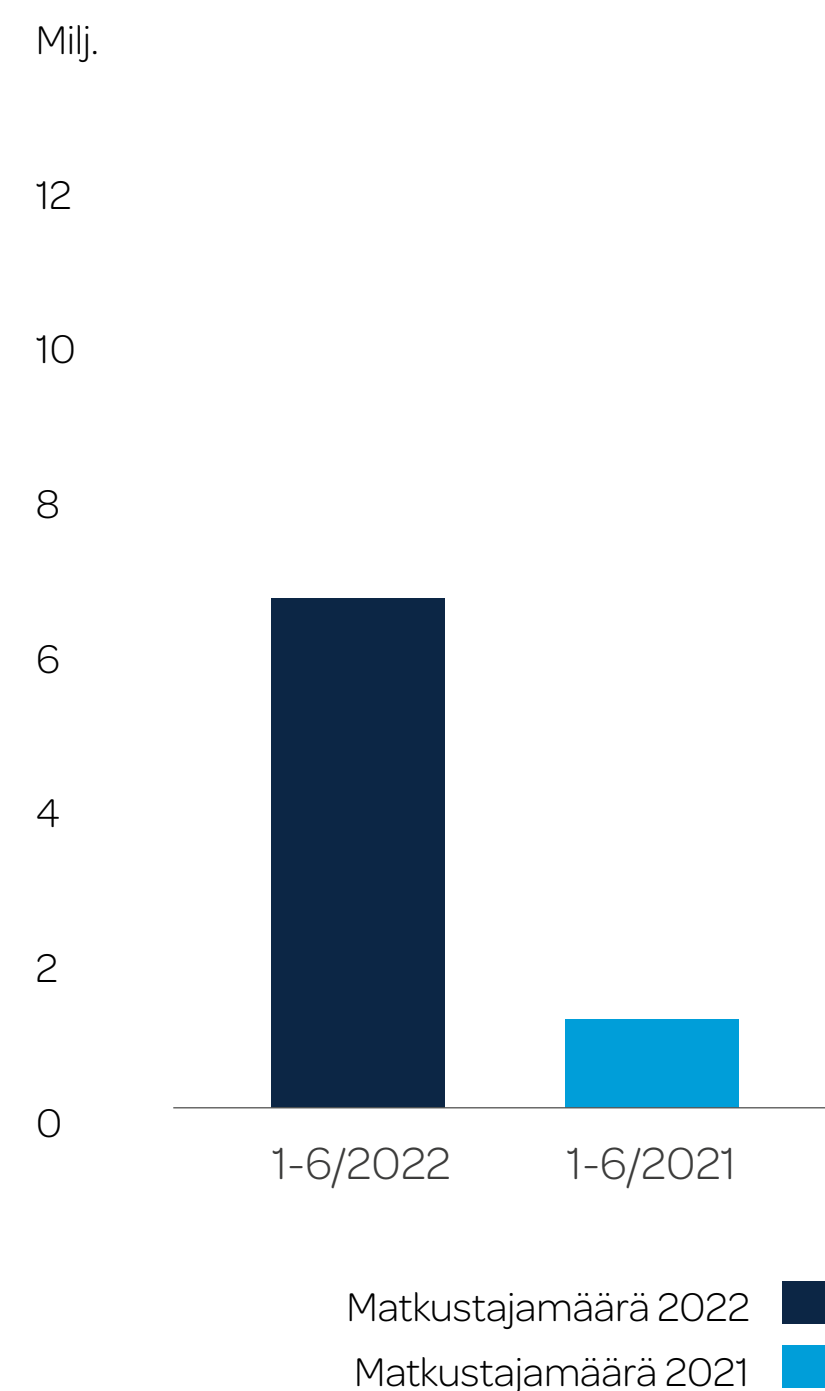
2022

Tammi-kesäkuu 2022

- Kokonaismatkustajamäärä oli 6,6 miljoonaa matkustajaa (1,1) missä oli nousua 520,3 % vuoden 2021 tammi-kesäkuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 134,2 miljoonaa euroa (47,6) ja nousi 181,8 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 18,7 miljoonaa euroa (-26,2) ja vahvistui 171,3 %.
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -39,4 miljoonaa euroa (-77,2) ja se kasvoi 48,9 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 62,2 miljoonaa euroa (78,4).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 827,2 miljoonaa euroa (725,2).
- Katsauskauden aikana nostettiin uutta pitkäaikaista lainaa 100 miljoonaa euroa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Avainluvut

Konsernin avainluvut	1-6/2022	1-6/2021	Muutos-%
Taloustiedot			
Liikevaihto, milj. euroa	134,2	47,6	181,8
Käyttökate, milj. euroa	19,5	-27,2	171,8
Käyttökate, %	14,5	-57,1	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	18,7	-26,2	171,3
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	13,9	-55,1	
Liiketulos, milj. euroa	-38,6	-78,1	50,6
Liiketulos, %	-28,7	-164,1	
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-39,4	-77,2	48,9
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-29,4	-162,1	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-41,1	-82,6	50,2
Oman pääoman tuotto, %	-11,9	-25,3	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-5,1	-10,7	
Omavaraisuusaste, %	41,4	47,6	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	62,2	78,4	-20,6
Nettovelka, milj. euroa	666,4	521,1	27,9
Rahat ja pankkisaamiset, milj. euroa	42,7	188,0	-79,3
Taseen loppusumma, milj. euroa	1629,3	1622,2	0,4
Muut tiedot			
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	6,6	1,1	520,3
Henkilöstö keskimäärin, htv	1771	1209	46,5

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus, kiinteistömyynnit, muut normaalista liiketoiminnasta poikkeavat erät sekä voitto- ja tulospalkkiot.





Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Lentoliikenteen palautuminen jatkui tammi-kesäkuussa 2022. Lentomatkailun kysyntä kasvoi vahvasti kesäkuussa, kun Suomi purki noin kaksi vuotta voimassa olleet koronapandemiasta johduneet matkustusrajoitukset. Matkustaminen Suomen ja muun Euroopan välillä elpyi nopealla tahdilla. Lentoyhtiöt aloittivat uudelleen lentojen operoinnin tutuilla reiteillä ja avasivat myös kokonaan uusia reittejä.

Finavialle strategisesti tärkeä Aasian ja Euroopan välinen vaihtomatustus jäi kuitenkin vähäiseksi Venäjän Ukrainaan käynnistämisen hyökkäyksen ja Kiinassa edelleen voimassa olevien tiukkojen koronarajoitusten vuoksi. Venäjän ja Ukrainan välisen sodan ja pakotteiden seurauksena EU-maiden lentoyhtiöt joutuvat kiertämään Venäjän ilmatilan lentäessään Aasiaan.

Lentoliikenne palautui myös globaalisti nopeasti, mikä aiheutti loppukeväästä ja alkukesästä valtavia ruuhkia Euroopan isoilla lentokentillä lähinnä henkilöstöpulan vuoksi. Finnavia oli varautunut lentoliikenteen elpymiseen rekrytoimalla ja kouluttamalla uutta lentokenttähenkilöstöä, joten yksittäisinä päivinä esiintyneet ruuhkat eivät merkittävästi vaikeuttaneet lentokenttätoimintoja. Lisäksi Helsinki-Vantaan uusi turvatarkastusteknologia sujuvoitti matkustamista ja vähensi jonottamista.

Finavian lentoasemilla oli tammi-kesäkuussa 2022 kaupallisen lentoliikenteen matkustajia yhteensä 6,6 miljoonaa (1,1), joista 4,9 miljoonaa matkusti kansainvälisillä lennoilla. Yhteensä matkustajamäärä kasvoi 520 % vuoden 2021 vastaavaan aikaan verrattuna. Rahdin määrä kasvoi 5 %, ja oli 85 006 tonnia.

Tammi-kesäkuussa
2022 Finavian
lentoasemilla oli
matkustajia yhteensä
6,6 miljoonaa.

Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi tammi-kesäkuussa 2022 edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna 579 % ja oli 5,5 miljoonaa (0,8). Kansainvälisessä liikenteessä matkustavien osuus oli lähes 80 %.

Pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 390 %, Kööpenhaminan lentoaseman 580 % ja Oslon lentoaseman 412 % edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Euroopan isoilla päälentoasemilla matkustajamäärä kasvoi pohjoismaisia lentokenttiä enemmän. Helsinki-Vantaan vaihtomatustus oli vähäistä Venäjän ylilentokiellon ja kesäkuun loppuun asti voimassa olleiden matkustusrajoitusten vuoksi.

Finavian alueellisten lentoasemien kautta kulki tammi-kesäkuussa 2022 yhteensä 1,1 miljoonaa matkustajaa (0,3). Matkustajamäärä kasvoi 337,6 %. Suurimmilla maakuntalentoasemilla vilkastui sekä reitti- että tilauslentoliikenne.

Lentoliikenteen ostopalvelusopimukset Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemilla päättyvät elokuussa 2022. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom aloitti kesäkuussa tarjouskilpailun reittilentoliikenteen jatkamiseksi kyseisillä lentoasemilla valtion tukemana. Finavia kävi kesäkuussa lentoasemien henkilöstön kanssa muutosneuvottelut toiminnan sopeuttamiseksi lentoliikenteen vähentymiseen.

Finavian liikevaihto nousi katsauskaudella 181,8 % ja oli 134,2 miljoonaa euroa (47,6) matkustaja- ja lentomäärien tuntuvan kasvun seurauksena. Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liikevaihto nousi 186,4 % ja oli 87,5 miljoonaa euroa. Verkostoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 86,9 % 26,1 miljoonaan euroon. Airpron liikevaihto oli 33,4 miljoonaa euroa.

Finavia käynnisti kesäkuussa 2020 säästöohjelman, jonka

tavoitteena on sopeuttaa operatiivisia kuluja yhteensä 200 miljoonalla eurolla ja investointeja 100 miljoonalla eurolla vuoden 2023 loppuun mennessä. Kesäkuun loppuun mennessä operatiivisista kuluista oli säästetty 179 miljoonaa euroa ja investoinneista 51 miljoonaa euroa. Säästöohjelma eteni suunnitellun aikataulun mukaisesti.

Finavian kannattavuus parani tammi-kesäkuussa 2022. Käytökate ilman kertaluonteisia eriä vahvistui 171,3 % ja oli 18,7 miljoonaa euroa (-26,2). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -39,4 miljoonaa euroa (-77,2) ja se parani 48,9 %. Helsinki-Vantaan lentoasema -liiketoiminnan liiketulos oli -24,8 miljoonaa euroa. Verkostoliiketoiminnan liiketulos oli -17,6 miljoonaa euroa. Airpro-liiketoiminnan liiketulos oli -1,0 miljoonaa euroa. Kannattavuus parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavia aloitti katsauskaudella uuden strategian valmistelun. Vuonna 2021 aloitettuja toimenpiteitä liiketoiminnan, taloudellisten toimintaedellytysten ja henkilöstön hyvinvoinnin edistämiseksi jatkettiin strategiatyön rinnalla. Terveysturvallisuustoimenpiteet jatkuivat lentoasemilla osana matkustajaprosesseja.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli miljardin euron ja kymmenen vuotta kestävä investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoasemalla eteni tammi-kesäkuussa 2022 alkuperäistä aikataulua nopeammin. Maaliskuussa Finavia otti käyttöön modernin turvatarkastuslaitteiston, joka parantaa merkittävästi matkustuksen suju-

Liikevaihto ja liiketulos liiketoiminnoittain tammi-kesäkuussa 2019-2022

Liikevaihto	1-6/2022	1-6/2021	1-6/2020	1-6/2019
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	87,5	30,6	65,8	135,2
Verkosto, milj. euroa	26,1	13,9	23,7	36,0
Airpro, milj. euroa	33,4	8,4	21,4	39,4
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	-12,8	-5,3	-8,8	-14,9
Konserni yhteensä, milj. euroa	134,2	47,6	102,1	195,7

Liiketulos	1-6/2022	1-6/2021	1-6/2020	1-6/2019
Helsinki-Vantaa, milj. euroa	-24,8	-53,6	-31,5	29,0
Verkosto, milj. euroa	-17,6	-21,6	-15,8	-7,5
Airpro, milj. euroa	-1,0	-4,1	-2,7	2,8
Muut/Eliminoinnit, milj. euroa	4,0	2,0	2,0	1,0
Konserni yhteensä, milj. euroa	-39,4	-77,2	-48,0	25,3

vuotta sekä läpäisykykyä. Lähtöselvitys- ja turvatarkastuspalvelut siirrettiin kesäkuun lopussa uuteen lähtöaulaan ja lentoasemalla otettiin käyttöön yhden terminaalin toimintamalli. Muutostyöt jatkuivat terminaalin lähtöporttialueella, ja ensimmäiset uudet myymälä- ja liiketilat avautuivat kesäkuussa.

Muutostöistä huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Helsinki-Vantaan kehitysohjelma valmistuu vuoden 2023 aikana.

Finavia investoi Savonlinnan lentoaseman kunnostukseen kolme miljoonaa euroa. Lentoasemalla tehtiin kesäkuussa uudistustöitä, joiden tavoitteena oli pidentää kiitotien käyttöikä ja parantaa lentoaseman energiatehokkuutta.

Ilmasto-ohjelmansa edistämiseksi Finavia jatkoi uusiutuvan energian käytön lisäämistä ja energiatehokkuuden parantamista. Lentoasemien ilmastovaikutukset syntyvät suurelta osin rakennusten lämmityksestä ja ajoneuvojen energiankulutuksesta.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-kesäkuussa 2022 oli 21,2 miljoonaa euroa (-29,5). Rahavirta investointien jälkeen oli -42,2 miljoonaa euroa (-110,3). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 62,2 miljoonaa euroa (78,4).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahavarojen ollessa katsauskauden lopussa 160,7 miljoonaa euroa (204,0). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 827,2 miljoonaa euroa (725,2) ja korolliset nettovelat 666,4 miljoonaa euroa (521,1).

Katsauskaudella nostettiin 100 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa, joka kohdistui Helsinki-Vantaan kehitysohjelman rahoittamiseen. Kesäkuun lopussa Finavialla ei ollut käyttämät-

tömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä. Finavialla oli 125 miljoonan arvoinen kommitoitu valmiusluottolimitti, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Finavialla oli myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön.

Vuoden 2022 näkymät

Yhtiö arvioi vuoden 2022 liikevaihdon olevan huomattavasti vuotta 2021 korkeampi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan selkeästi vuoden 2021 tasoa korkeampi, mutta edelleen tappiollinen.

Venäjän käynnistämisen sodan ja ylilentokieltojen seurauksena liikenteen palautuminen koronakriisiä edeltävälle tasolle kestää vuosia. Korokojen ja hintojen voimakkaalla nousulla voi olla vaikutusta kuluttajien talouteen ja lentotoimialan kustannuksiin. Tämä voi pitkällä aikavälillä hidastaa lentoliikenteen kehitystä.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma} + \text{korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja} - \text{tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	$\text{Korolliset velat} - \text{Rahavarat}$

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomat kustajaa.



FINAVIA
for smooth travelling