

Ensimmäiset lentoyhteydet Yhdysvaltoihin ja Aasiaan

Helsinki-Vantaan lentoasema sijaitsee idän ja lännen välissä. Lentomatkustajat ovat arvostaneet erinomaista maantieteellistä sijaintia jo vuosikymmenten ajan. Helsinki-Vantaasta on kehittynyt suosittu kaukoliikenteen lentoasema.

Ensimmäiset New Yorkin reitit lennettiin Helsingin Malmin lentoasemalta Tukholman kautta vuodesta 1947 alkaen SAS:lla ja American Overseas Airlinesilla. Helsingin uusi lentoasema avattiin vuonna 1952. Neljä vuotta sen jälkeen amerikkalainen Pan Am aloitti Helsinki–New York-reitin, johon kuului välilaskuja. Huhtikuussa 1961 Pan Am aloitti New Yorkin ja Helsingin välillä suoran suihkukoneyhteyden.

Ensimmäisenä suomalaisena lentoyhtiönä Kar-Air käynnisti tilauslennot Atlantin yli kesäkuussa 1961. Välilaskut tehtiin Oslossa, Keflavikissa ja Newfoundlandin Ganderissa. Lentoaseman uusi terminaali avattiin vuonna 1969. Samana vuonna Finnair aloitti säännölliset reittilennot Helsingistä New Yorkiin. Välilaskut tehtiin Kööpenhaminassa ja Amsterdamissa.

Terminaalia laajennettiin vuonna 1983, jolloin Finnair avasi ensimmäisen suoran lentoyhteyden Japaniin. Ratkaisevana tekijänä uuden reitin avaamisessa oli se, että Finnair otti käyttöön uudet DC-10-30ER-tyypin lentokoneet. Niiden lisäpolttoainesäiliöiden avulla Aasiaan voitiin lentää suoraan pohjoisnavan yli. Helsinki oli ainoa länsieurooppalainen pääkaupunki, josta lennettiin välilaskutta Tokioon.

Nykyään Helsinki-Vantaalta on suorat lennot lähes 130 kohteeseen ympäri maailmaa. Lentoasemasta on vuosikymmenten saatossa kehittynyt palveluitaan ja sujuvuudeltaan yksi maailman parhaista lentoasemista.

Finavia yhteistyössä Ilmailumuseon kanssa
Kuva: Finnair Oyj:n kokoelma / Suomen Ilmailumuseo.

