

Turvatarkastusten historia nivoutuu yhteiskunnalliseen kehitykseen

Kansainvälistymisen ja kasvavien matkustajamäärien myötä lentoturvallisuuteen alettiin kiinnittää entistä enemmän huomiota 1960- ja 70-luvuilla.

Ensimmäisenä lentomatkustajien turvatarkastukset otettiin käyttöön Yhdysvalloissa vuonna 1973. Tätä ennen matkustajien turvatarkastukset olivat yksittäisten lentoyhtiöiden vastuulla. Matkustajien käsimatkatavarat tarkastettiin, ja matkustajat kulkivat koneeseen metallinpaljastimen läpi. Samalla rajoitettiin saattajien pääsyä porttialueelle. Tarkastusten tarkoituksena oli estää aseiden vienti lentokoneen matkustamoon.

Myös Helsinki-Vantaan lentoasemalla alettiin vuonna 1973 tehdä turvatarkastuksia pistokokein. Tiettyihin maihin, kuten Yhdysvaltoihin ja Israeliin suuntautuneilla lennoilla turvamääräykset olivat erityisen tiukkoja.

Matkustajien ja käsimatkatavaroiden turvatarkastukset vakiintuivat kaikille ulkomaan lennoille ETYK-huippukokouksen myötä vuonna 1975.

Vuonna 1988 turvatarkastus laajennettiin koskemaan ulkomaan lennoilla ruumassa kuljetettavia matkatavaroita. Vuoden 2003 alussa aloitettiin kaikkien ruumaan menevien matkatavaroiden tarkastus. Suomessa kotimaan matkustajia alettiin turvatarkastaa vuonna 1990, ja vuodesta 2001 alkaen tarkastus koski kaikkia matkustajia.

Vuonna 2006 EU-maissa ja Yhdysvalloissa astui voimaan nestesäännöstö, joka kielsi yli sata millilitraa suurempien nestepakkausten kuljettamisen matkustamossa. Nykyään Helsinki-Vantaan uusi turvatarkastuksen teknologia mahdollistaa nesteiden kuljettamisen käsimatkatavaroissa ja helpottaa matkustusta.

