

Helsinki-Vantaan terminaalien kehittyminen

Lentoaseman ensimmäisenä matkustajarakennuksena toimi vuonna 1952 avattu puuparaki. Rakennus oli alun perin tarkoitettu väliaikaiseksi, mutta se palveli matkustajia monen vuoden ajan. Terminaalia laajennettiin vuosien varrella useaan otteeseen ja lopulta sitä alettiin kutsua makaavaksi pilvenpiirtäjäksi.

Ensimmäinen varsinainen terminaalirakennus avattiin vuonna 1969. Sen pinta-ala oli 20 000 neliometriä, ja se oli valmistumishetkellä yksi Suomen suurimmista rakennuksista.

Terminaalia laajennettiin 8 000 neliometrillä vuonna 1983. Uudessa laajennusosassa sijaitti muun muassa uusittu ravintola, verovapaita myymälöitä ja erilliset odotustilat turisti- ja bisnesluokan matkustajille. Seitsemälle lähtöportille rakennettiin laajarunkokoneita varten matkustajasillat, joita pitkin noustiin koneeseen.

Vuonna 1993 avattiin uusi erillinen kotimaan-terminaali.

Kotimaan- ja ulkomaanterminaalien välille rakennettiin yhdyskäytävät lokakuussa 1996. Sitä ennen matkustajat kulkivat terminaalien välillä busseilla. Samalla ulkomaanterminaalia laajennettiin, mikä nosti lentoaseman palvelutason maailman huipulle. Helsinki-Vantaan lentoasema valittiin ensimmäisen kerran maailman parhaaksi lentoasemaksi vuonna 1998.

Terminaali- ja kotimaan- ja ulkomaanlentoihin luovuttiin syksyllä 2009. Käyttöön otettiin lentoyhtiöittäin toteutettu terminaalijako.

Finavia aloitti Helsinki-Vantaan lentoaseman mittavimman investointiohjelman vuonna 2014. T1 ja T2 jäävät historiaan kesäkuussa 2022, minkä jälkeen kaikki lennot lähtevät ja saapuvat yhden terminaalin kautta.

Finavia yhteistyössä Ilmailumuseon kanssa
Kuva: Pietari Vanhala / Suomen Ilmailumuseo.

