

Helsinki-Vantaan lentoaseman kolme kiitotietä

Helsingin lentoasema valmistui kesäksi 1952 olympialiikenteen käyttöön. Vaikka työmaa oli aikanaan moderni, paljon työtä tehtiin käsin lapiolla ja lekalla sekä hevosvoimalla.

Ensimmäiset lentokoneet Lokki ja Tiira tekivät koelaskeutumisen vastavalmistuneelle 2 000 metriä pitkälle kiitotielle 26.6.1952.

Paikallisille tarjottiin mahdollisuus pyöräillä kiitotiellä ennen koneiden laskeutumista. Kestopäällysteisillä teillä pyöräily oli 1950-luvulla vielä verrattain harvinainen kokemus, sillä kesällä 1952 lentoasemalla kestopäällystetty alue vastasi noin puolta koko maan kestopäällystetyistä maanteistä.

Toiselle kiitotielle oli alusta lähtien tarvetta, koska epäsuotuiset tuuliolosuhteet aiheuttivat pahimmillaan kolmen päivän lasku- ja nousukieltoja. Toisen kiitotien raivaus- ja louhintatyöt alkoivat vuonna 1953, ja se valmistui 1 800 metrin pituisena vuonna 1956.

Molempia kiitoteitä on pidennetty myöhemmin, jotta suuret ja painavat koneet saavat tarvitsemansa tilan nousukiihdytykseen ja laskeutumisjarrutukseen. Kiitotie 1 sai kolmen pidennyksen jälkeen vuonna 1983 nykyisen 3 440 metrin mittansa. Kiitotie 2 saavutti nykyisen 2 900 metrin mittansa vuonna 1973.

Kolmatta kiitotietä alettiin rakentaa vuoden 1997 alussa. Lisäksi rakennettiin esimerkiksi rullaustiet ja keskitetty jäänpoistoalue. Kolmannen kiitotien käyttöönoton myötä vuonna 2002 lentokenttäalueen laajuus lähes kaksinkertaistui. Kiitotie 3:n pituudeksi tuli 3 000 metriä.

Kolmoskiitotie on samansuuntainen ykkös-kiitotien kanssa. Niiden välillä on 1 350 metriä, joten niitä voidaan käyttää samanaikaisesti ja täysin itsenäisesti.

