

Lentokoneet muuttivat kaukomatkustamisen

Lentomatrustamisen myötä ajanvietto ja nähtävyydet matkan varsinaisessa määränpäässä nousivat aiempaa tärkeämpään rooliin. Aikaisemmin matkanteko oli pääosassa.

Kun Helsingin lentoasema avattiin vuonna 1952, suuntasivat kaukomatkatoimisto Olympia Auto Oy:n Volkswagen-minibussit seuramatkalle Jordaniaan ja takaisin. Reitti kulki Ruotsin, Tanskan, Keski-Euroopan ja Kreikan kautta. Samalla kun osa matkustajista kuljetettiin bussilla, osa seurueesta matkasi usean välilaskun kautta kohteeseen lentokoneella. Olympia-matkatoimistosta tuli suomalaisen kaukomatkailun pioneeri. Yhtiön seuramatkat veivät suomalaisia aina Intiaan ja Afrikkaan saakka.

Thomas Cookin matkatoimiston järjestämille ensimmäisille varsinaisille pakettimatkoille oli Britanniassa suunnattu jo vuodesta 1841.

Lentokoneet kuitenkin mullistivat pakettimatkojen toiminnan. Suihkumoottorein varustetut lentokoneet kaksinkertaistivat sekä matkanopeuden että matkustajakapasiteetin 1950- ja 1960-luvun taitteessa.

1960-luvun alussa matkatoimistoala kasvoi voimakkaasti. Esimerkiksi Area, Suomen Matkatoimisto Oy, Matkatoimisto Kaleva ja 13 pienempää matkatoimistoa perustivat 1963 yhteistyönä Aurinkomatkat – Suntours Ltd Oy:n.

Kesällä 1964 Olympia-matkatoimisto järjesti ensimmäisenä suomalaisena matkanjärjestäjänä matkan maailman ympäri.

Nykyään Helsinki-Vantaan lentoasemalta on laaja tarjonta suoria lentoyhteyksiä ympäri maailmaa. Helsinki-Vantaan maantieteellinen sijainti mahdollistaa nopean ja lyhyen reitin Aasian ja Euroopan välillä.

Finavia yhteistyössä Ilmailumuseon kanssa
Kuva: Kar-Air Oy / Suomen Ilmailumuseo.

