

Liiketoimintakatsaus
tammi-maaliskuu 2022

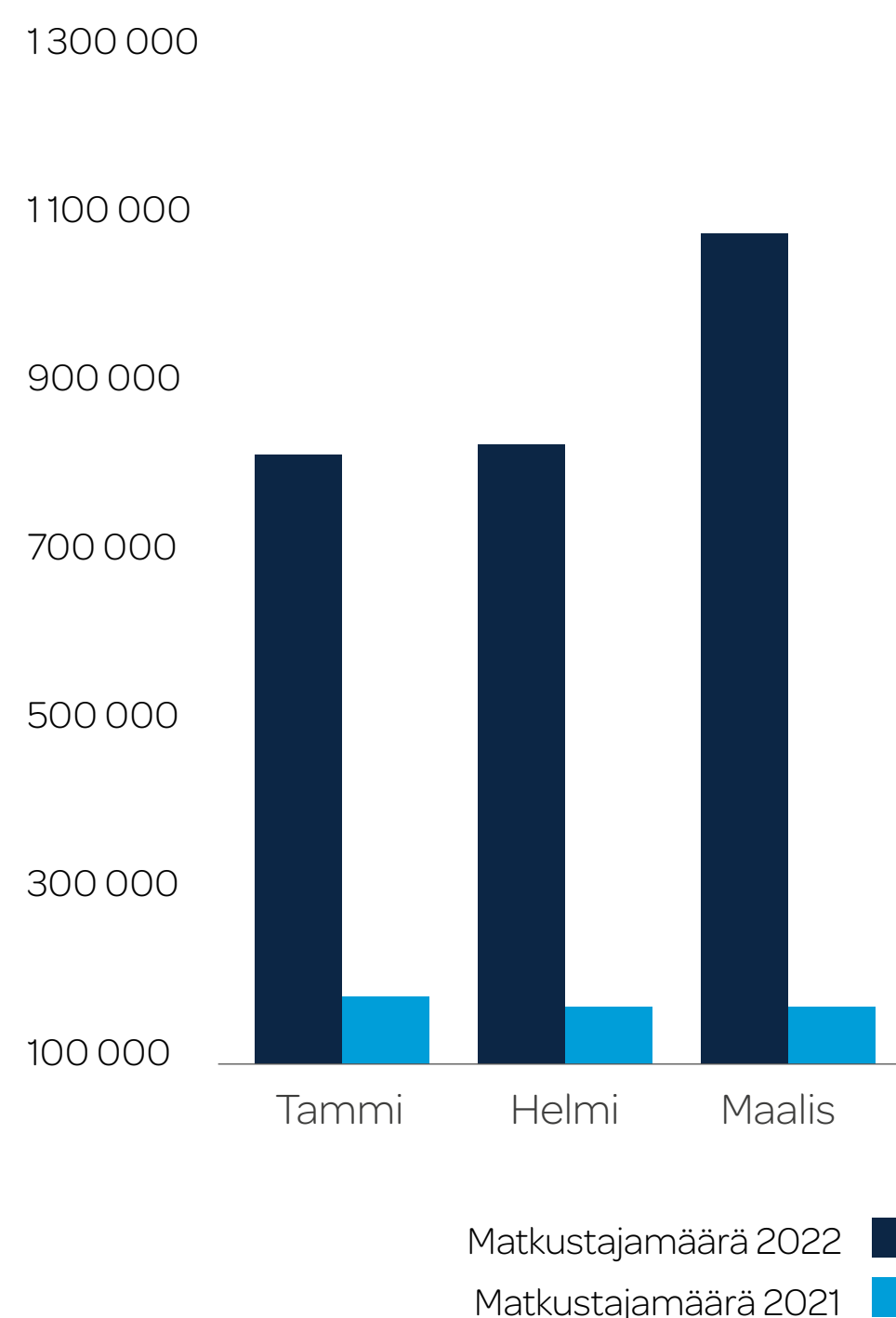
2022

Tammi–maaliskuu 2022

- Kokonaismatkustajamäärä oli 2,7 miljoonaa matkustajaa (0,5) missä oli nousua 431 % vuoden 2021 tammi-maaliskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 64,7 miljoonaa euroa (25,5) ja nousi 153,4 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 0,5 miljoonaa euroa (-14,8) ja vahvistui 103,4 %.
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -28,2 miljoonaa euroa (-40,9) ja se kasvoi 31,1 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 25,9 miljoonaa euroa (44,3).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 838,1 miljoonaa euroa (732,0).
- Katsauskauden aikana nostettiin uutta pitkäaikaista lainaa 100 miljoonaa euroa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita

Matkustajamäärän kehitys 2021–2022



Avainluvut

| Konsernin avainluvut | Q1/2022 | Q1/2021 | Muutos-% |
|---|---------|---------|----------|
| Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa | 2,7 | 0,5 | 431,2 |
| Liikevaihto, milj. euroa | 64,7 | 25,5 | 153,4 |
| Käyttökate, milj. euroa | 1,4 | -15,7 | 109,0 |
| Käyttökate, % | 2,2 | -61,6 | |
| Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa | 0,5 | -14,8 | 103,4 |
| Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä, % | 0,8 | -58,0 | |
| Liiketulos, milj. euroa | -27,3 | -41,8 | 34,8 |
| Liiketulos, % | -42,2 | -164,0 | |
| Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa | -28,2 | -40,9 | 31,1 |
| Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , % | -43,6 | -160,5 | |
| Tilikauden tulos, milj. euroa | -29,9 | -43,3 | 30,8 |
| Oman pääoman tuotto, % | -17,2 | -23,2 | |
| Sijoitetun pääoman tuotto, % | -7,3 | -11,8 | |
| Omavaraisuusaste, % | 41,3 | 48,8 | |
| Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa | 25,9 | 44,3 | -41,5 |
| Nettovelka, milj. euroa | 644,6 | 469,1 | 37,4 |
| Rahat ja pankkisaamiset, milj. euroa | 144,6 | 262,9 | -45,0 |
| Taseen loppusumma, milj. euroa | 1653,8 | 1660,6 | -0,4 |
| Henkilöstö keskimäärin, htv | 1949 | 1202 | 61,9 |

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.





Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Vuosi 2022 käynnistyi koronaviruspandemian varjossa, mikä hidasti lentoliikenteen elpymistä. Pandemian takia asetettuja matkustusrajoituksia purettiin EU-maiden osalta 14. helmikuuta, minkä seurauksena erityisesti kansainvälinen matkustaminen kääntyi kasvuun. Lentoyhtiöt lisäsivät lentoja ja palauttivat reittejä. Myös uusia reittejä avautui tammi-maaliskuun aikana niin Helsinki-Vantaalta kuin verkostolentoasemilta. Finnair teki aktiivisesti töitä Suomen saavutettavuuden parantamiseksi ja lentoliikenteen palauttamiseksi.

Venäjä aloitti sodan Ukrainaa vastaan helmikuun loppupuolella, jonka seurauksena EU-maat yhdessä Yhdysvaltojen kanssa asettivat pakotteita Venäjälle. Venäjä asetti vastapakotteena 28. helmikuuta ilmatilansa käyttöä koskevan kiellon EU-maiden lentoyhtiöille, Suomi mukaan lukien. Venäjän ilmatilan sulkemisella voi pitkittyessään olla merkittäviä vaikutuksia Aasian vaihtomatkustukseen ja Finnairin liiketoimintaan.

Tammi-maaliskuussa 2022 Finnairin lentoasemilla oli kaupallisen lentoliikenteen matkustajia yhteensä 2,7 miljoonaa (0,5), joista 1,8 miljoonaa matkusti kansainvälisillä reiteillä. Yhteensä matkustajamäärä kasvoi viisinkertaiseksi vuoden 2021 vastaavaan aikaan verrattuna. Rahdin määrä kasvoi 16 prosenttia, ja oli 45 019 tonnia.

Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi tammi-maaliskuussa 2022 edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna 465 prosenttia ja oli 2,0 miljoonaa (0,4). Kansainvälisessä liikenteessä matkustavien osuus oli lähes 80 prosenttia.

Finnavian lentoasemien matkustajamäärä kasvoi viisinkertaiseksi edelliseen vuoteen verrattuna.

Helsinki-Vantaalle tärkeä Aasian ja Euroopan välinen lentoliikenne pysyi koronapandemian ja Aasian matkustusrajoitusten takia vähäisenä. Venäjän asettama ylilentokielto heikensi Aasiaan suuntautuvan lentoliikenteen palautumista.

Pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä kasvoi 327 prosenttia, Kööpenhaminan lentoaseman 660 prosenttia ja Oslon lentoaseman 337 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna.

Finavian alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki tammi-maaliskuussa 2022 yhteensä 0,6 miljoonaa matkustajaa (0,1). Matkustajamäärä kasvoi hyvin sujuneen talvilomakauden ansiosta erityisesti Lapin lentoasemilla, joilla matkustajamäärä oli 0,4 miljoonaa.

Finavian liikevaihto nousi katsauskaudella 153,4 prosenttia ja oli 64,7 miljoonaa euroa (25,5). Pääosa Finavian liikevaihdosta muodostuu lentoyhtiöiden maksamista matkustaja- ja laskeutumismaksuista. Liikevaihdon kasvu selittyy matkustaja- ja lentomäärien merkittäväällä kasvulla. Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liikevaihto nousi 124,0 prosenttia ja oli 37,7 miljoonaa euroa. Verkostoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 94,3 prosenttia 14,4 miljoonaan euroon. Airpron liikevaihto oli 19,4 miljoonaa euroa.

Finavia käynnisti maaliskuussa 2020 säästöohjelman, jonka tavoitteena on sopeuttaa operatiivisia kuluja 200 miljoonalla eurolla vuoden 2023 loppuun mennessä. Katsauskauden loppuun mennessä operatiivisista kuluista oli säästetty 174 miljoonaa euroa ja investoinneista 48 miljoonaa euroa. Säästöohjelma etenee suunniteltua nopeammin.

Finavian kannattavuus vahvistui tammi-maaliskuussa 2022. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani 103,4 prosenttia ja

oli 0,5 miljoonaa euroa (-14,8). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -28,2 miljoonaa euroa (-40,9) ja se parani 31,1 prosenttia. Helsinki-Vantaan liiketoiminnan liiketulos oli -21,6 miljoonaa euroa. Verkostoliiketoiminnan liiketulos oli -9,6 miljoonaa euroa. Airpro-liiketoiminnan liiketulos oli 0,7 miljoonaa euroa. Kannattavuus parani kaikilla liiketoiminta-alueilla edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna lentoliikenteen elpymisen käynnistyttyä.

Finavia jatkoi vuonna 2021 aloitettuja toimenpiteitä liiketoiminnan palauttamiseksi. Tavoitteina olivat taloudellisten toimintaedellytysten ja lentoliikenteen palautumisen mahdollistaminen sekä henkilöstön hyvinvoinnin ja tulevaisuuden rakentaminen. Terveysturvallisuustoimenpiteet jatkuivat lentoasemilla osana matkustajaprosesseja.

Gloaali talouskehitys ja yleinen yhteiskunnallinen tilanne vaikuttavat siihen, millaisella aikataululla matkustaminen lopulta toipuu. Venäjän ja Ukrainan välinen sota lisäsi epävarmuutta ja sillä voi olla vaikutusta lentojen kysyntään ja Finavian liiketoimintaan pitkällä tähtäimellä.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli miljardin euron ja kymmenen vuoden investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoasemalla eteni tammi-maaliskuussa 2022 alkuperäistä aikataulua nopeammin. Maaliskuusta alkaen lähtöselvitys- ja turvatarkastuspalveluita

Liikevaihto ja liiketulos liiketoiminnoittain

| Liikevaihto | Q1/2022 | Q1/2021 | Q1/2020 | Q1/2019 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Helsinki-Vantaa, milj. euroa | 37,7 | 16,9 | 57,0 | 65,9 |
| Verkosto, milj. euroa | 14,4 | 7,4 | 18,1 | 20,2 |
| Airpro, milj. euroa | 19,4 | 4,0 | 19,3 | 24,0 |
| Muut/Eliminoinnit, milj. euroa | -6,8 | -2,7 | -7,7 | -7,9 |
| Konserni yhteensä, milj. euroa | 64,7 | 25,5 | 86,7 | 102,3 |

| Liiketulos | Q1/2022 | Q1/2021 | Q1/2020 | Q1/2019 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Helsinki-Vantaa, milj. euroa | -21,6 | -28,1 | 1,7 | 8,5 |
| Verkosto, milj. euroa | -9,6 | -12,0 | -6,5 | -3,2 |
| Airpro, milj. euroa | 0,7 | -2,3 | 0,6 | 3,4 |
| Muut/Eliminoinnit, milj. euroa | 3,2 | 0,5 | 0,8 | -0,3 |
| Konserni yhteensä, milj. euroa | -27,3 | -41,8 | -3,5 | 8,3 |

alettiin siirtämään uuteen lähtöaulaan. Finavia otti käyttöön modernin turvatarkastuslaitteiston, mikä parantaa merkittävästi matkustuksen sujuvuutta. Muutostyöt jatkuivat terminaali 2:n vanhassa osassa. Muutostöistä huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Helsinki-Vantaan kehitysohjelma valmistuu vuoden 2023 aikana.

Finavia päätti investoida Savonlinnan lentoaseman kunnostukseen kolme miljoonaa euroa. Lentoasemalla tehdään kesän 2022 aikana uudistustöitä, joiden tavoitteena on pidentää kiitotien käyttöikä ja parantaa lentoaseman energiatehokkuutta.

Ilmasto-ohjelmansa edistämiseksi Finavia jatkoi uusiutuvan energian käytön lisäämistä ja energiatehokkuuden parantamista. Lentoasemien ilmastovaikutukset syntyvät suurelta osin rakennusten lämmityksestä ja ajoneuvojen energiankulutuksesta.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-maaliskuussa 2022 oli 3,6 miljoonaa euroa (-12,6). Rahavirta investointien jälkeen oli -23,3 miljoonaa euroa (-58,3). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 25,9 miljoonaa euroa (44,3).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahavarojen ollessa katsauskauden lopussa 193,6 miljoonaa euroa (262,9). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 838,1 miljoonaa euroa (732,0) ja korolliset nettovelat 644,6 miljoonaa euroa (469,1).

Katsauskaudella nostettiin 100 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa, joka kohdistui Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseen. Maaliskuun lopussa Finavialla ei ollut käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä. Finavialla oli 125 miljoonan

arvoinen kommitoitu valmiusluottolimiitti, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa. Finavialla oli myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön.

Vuoden 2022 näkymät

Ennusteiden mukaan koronaviruksesta palautumisen arvioidaan jatkuvan. Vuoden 2022 näkymät ovat sodan seurauksena asetettujen ylilentokieltojen johdosta epävarmat. Näkymiä pyritään tarkentamaan huhti-kesäkuun 2022 liiketoimintakatsauksessa.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat
toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000
ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

| | |
|------------------------------|---|
| Sijoitetun pääoman tuotto, % | Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo |
| Oman pääoman tuotto, % | Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo |
| Omavaraisuusaste, % | Oma pääoma + vähemmistöosuus Taseen loppusumma – saadut ennakot |
| Korollinen nettovelka | Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset |

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatrustajaa.



FINAVIA
for smooth travelling