



2021

Liiketoimintakatsaus tammi-syyskuu

FINAVIA

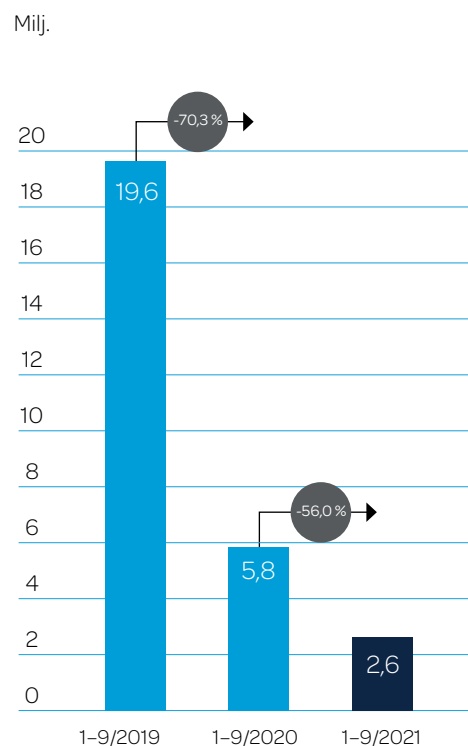
Liiketoiminnan palautuminen käynnistyi maltillisesti

Tammi-syyskuu 2021

- Kokonaismatkustajamäärä oli 2,6 miljoonaa matkustajaa (5,8) missä oli laskua 56,0 % vuoden 2020 tammi-syyskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 83,1 miljoonaa euroa (125,8) ja laski 33,9 %.
- Käyttökate²⁾ ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -26,2 miljoonaa euroa (-10,1).
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -102,8 miljoonaa euroa (-84,9).
- Liiketoiminnan rahavirta oli -34,8 miljoonaa euroa (8,9).
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 119,0 miljoonaa euroa (203,0).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 716,2 miljoonaa euroa (702,8).
- Katsauskauden aikana ei nostettu uutta pitkäaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisellä vuonna, ellei toisin mainita

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Konsernin avainluvut	01-09/2021	01-09/2020	01-09/2019	Muutos-%*
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	2,6	5,8	19,6	-56,0
Liikevaihto, milj. euroa	83,1	125,8	288,1	-33,9
Käyttökate ²⁾ , milj. euroa	-27,3	-10,0	107,2	
Käyttökate ²⁾ , %	-32,9	-7,9	37,2	
Käyttökate ²⁾ ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-26,2	-10,1	110,6	
Käyttökate ²⁾ ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-31,6	-8,0	38,4	
Liiketulos, milj. euroa	-103,8	-84,8	41,0	-22,4
Liiketulos, %	-125,0	-67,5	14,2	
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-102,8	-84,9	44,4	-22,4
Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-123,7	-67,5	15,4	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-110,9	-93,4	32,5	-18,7
Oman pääoman tuotto, %	-23,1	-19,9	6,5	
Sijoitetun pääoman tuotto ³⁾ , %	-9,6	-9,6	5,1	
Omavaraisuusaste, %	46,8	41,2	51,9	
Liiketoiminnan rahavirta, milj. euroa	-34,8	8,9	101,2	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	119,0	203,0	216,9	-41,4
Nettovelka, milj. euroa	566,5	683,5	426,9	-23,9
Taseen loppusumma, milj. euroa	1590,5	1423,4	1300,3	11,7
Henkilöstö keskimäärin, htv	1270	1478	2228	-14,1

* kuvaa vuosien 2021 ja 2020 välistä muutosta

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

²⁾ Liiketulos ennen poistoja.

³⁾ Sijoitetun pääoman tuotto-%:n laskentakaavassa on huomioitu korko- ja muut rahoituskulut, kun aikaisemmin huomioitiin rahoitustuotot ja -kulut. Vertailuvuoden sijoitetun pääoman tuotto-% on päivitetty vastaamaan vuoden 2020 laskentakaavaa.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Lentomatkustus alkoi elpyä heinäkuussa, kun rokotuskattavuus Suomessa ja muualla maailmassa kasvoi ja matkustusrajoitukset lievennettiin. Schengen-maita koskevat sisärajatarkastukset poistuivat heinäkuussa 2021, mikä näkyi lentomatkustuksen kysynnän ja lentoyhtiöiden reittitarjonnan kasvuna.

Pandemian suorat vaikutukset Finavian liiketoimintaan jatkuivat palautumisen käynnistymisestä huolimatta, sillä lentoasemien matkustajamäärä oli tammi-syyskuussa 56,0 prosenttia pienempi verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Matkustajia oli yhteensä 2,6 miljoonaa (5,8). Lentoliikenne oli koronapandemiaa edeltävällä normaalilla tasolla vertailujakson alussa tammi- ja helmikuussa 2020.

Kansainvälisen lentoasemia edustavan ACI Europen mukaan matkustajamäärä Euroopan lentoasemilla kasvoi tammi-syyskuun aikana yli vuoden 2020 tason, ja matkustajia oli 7 prosenttia enemmän kuin edellisen vuoden vastaavana aikana. Pohjoismaisista verrokkientistä Tukholman Arlandan lentoasemalla matkustajamäärä laski 23 %, Kööpenhaminan lentoasemalla 22 % ja Oslon lentoaseman 32 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan.

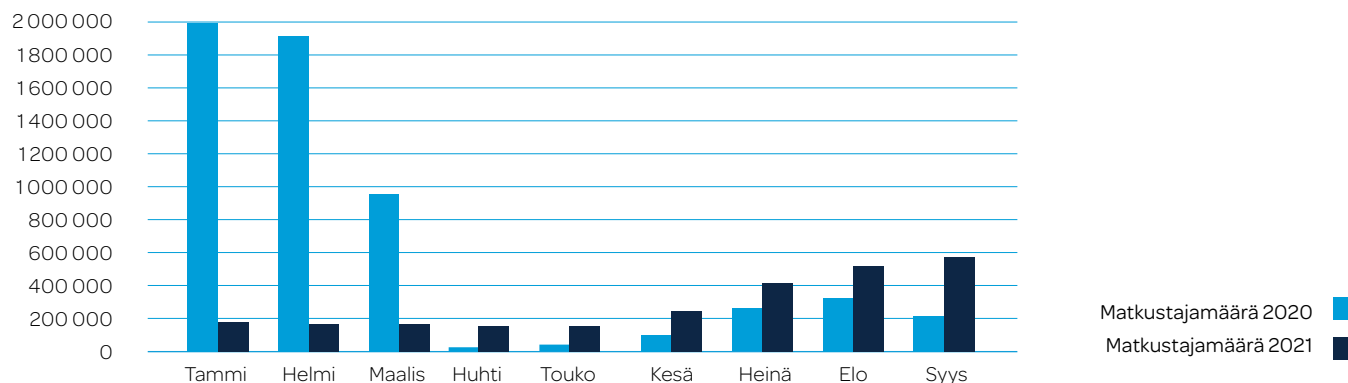
Helsinki-Vantaan lentoasemalla matkustajamäärä oli 55,3 prosenttia vähemmän kuin vuoden 2020 tammi-syyskuussa. Matkustajia oli yhteensä 2,1 miljoonaa (4,6), joista 78,2 prosenttia oli kansainvälisten lentojen matkustajia. Helsinki-Vantaalle tärkeä Aasian ja Euroopan välinen lentoliikenne oli vielä vähäistä.

Tammi-syyskuussa 2021 alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki yhteensä 0,5 miljoonaa matkustajaa (1,2) ja määrä oli 58,6 prosenttia edellisen vuoden vastaavaa aikaa vähemmän.

Matkustajamäärän kehitys kvartaaleittain 2020–2021

	2020	2021	Muutos-%
Tammi-maaliskuu	4 864 759	508 486	-89,5
Huhti-kesäkuu	170 043	553 525	225,5
Heinä-syyskuu	803 705	1 508 233	87,7
Tammi-syyskuu	5 838 507	2 570 244	-56,0

Matkustajamäärän kehitys 2020–2021



Uudet lentoyhtiöt lensivät toukokuusta alkaen valtion alkuvuonna 2021 kilpailuttamia kotimaan reittilentoja Helsinki-Vantaalta Joensuuun, Jyväskylään, Kokkola-Pietarsaareen, Kemi-Tornioon ja Kajaaniin. Valtio päätti syyskuun budjettiriihessään jatkaa ostoliikennettä elokuuhun 2022 asti.

Finavian liikevaihto heikkeni edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna merkittävästi. Tammi-syyskuun 2021 liikevaihto laski 33,9 % ja oli 83,1 miljoonaa euroa (125,8).

Finavian maaliskuussa 2020 käynnistämän säästöohjelman tavoitteena on sopeuttaa operatiivisia kuluja 200 miljoonalla eurolla vuoden 2023 loppuun mennessä. Säästöohjelma eteni suunniteltua nopeammin. Operatiivisista kuluista säästettiin katsauskauden loppuun mennessä 151,3 miljoonaa euroa. Investoinneista säästettiin 49,6 miljoonaa euroa.

Kannattavuus heikkeni tammi-syyskuussa 2021. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä heikkeni ja oli -26,2 miljoonaa euroa (-10,1). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -102,8 miljoonaa euroa (-84,9) ja laski 21,0 %. Heikentynyt taloudellinen tilanne johtui koronapandemian ja matkustusrajoitusten aiheuttamasta vähäisestä matkustajamäärästä. Katsauskaudesta vahvasti kahden miljoonan euron luottotappioiden palautus.

Katsauskauden alussa Finavia valitsi kolme keskeistä painopistealuetta, joiden tavoitteena oli liiketoiminnan palautumisen vauhdittaminen, taloudellisen aseman varmistaminen sekä hen-

kilöstön hyvinvoinnin ja tulevaisuuden rakentaminen. Tavoitteita edistettiin muun muassa säästöohjelmalla ja rahoitusjärjestelyillä sekä toteuttamalla yhdessä henkilöstön kanssa hyvinvointia ja jaksamista parantavia toimenpiteitä. Finavia huolehti lentoasemillaan terveysturvallisesta matkustamisesta sekä osallistui viranomaisohjeiden mukaisten maahantulokäytäntöjen toteuttamiseen. Näiden lisäksi yhtiössä jatkettiin vahvasti panostuksia ilmastonmuutoksen torjuntaan sekä edistettiin Suomen saavutettavuutta.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli miljardin euron investointi Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämiseen eteni tammi-syyskuussa 2021 suunniteltua nopeammalla aikataululla tehdyn päätöksen mukaisesti. Kaukoliikenteen kapasiteetin kasvattamiseen tähtäävä osuus kehitysohjelmassa valmistui, kun porttialue 37–39:n laajennus otettiin käyttöön syyskuun alussa. Kuudessa eri vaiheessa toteutettu uusi kaukoliikennealue tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä Schengen- että non-Schengen-lentoihin.

Terminaali 2:n laajennusosan rakennustyöt valmistuivat ja syyskuun alussa käynnistyi käyttöönottovaihe, jonka aikana Finavia muun muassa perehdyttää tuhansia ihmisiä uusiin tiloihin ja laitteisiin. Uudet tilat avataan matkustajille vaiheittain.

Terminaalin pääsisäänkäynti, tulohalli ja matkakeskus avataan 1. joulukuuta 2021. Uusi lähtöselvitys- ja turvatarkastusalue avataan kesään 2022 mennessä. Terminaali 2:n vanhan osan muutostyöt jatkuivat suunnitellusti. Rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi pitämään palvelun ja asiakaskokemuksen hyvällä tasolla.

Finavia jatkoi Helsinki-Vantaan lentoliikennealueella kunnostustöitä, joiden aikana uusitaan rullausteiden ja asematason päällysteitä, lentokoneiden seisontapaikkoja ja hulevesiviemäri-verkostoa. Lentoaseman liikenteen sujuvuuteen ja ympäristön-suojeluun tehty seitsemän miljoonan euron investointi valmistuu syksyllä 2021.

Enontekiön lentoasema siirtyi Enontekiön kunnan omistukseen heinäkuussa 2021, jonka jälkeen Finavian omistuksessa on 20 lentoasemaa eri puolilla Suomea.

Finavian viiden miljoonan euron investointi Maarianhaminan lentoaseman kiitotien uudelleen päällystykseen ja uusittu kiitotievalojärjestelmä valmistuivat heinäkuussa. Lisäksi Joensuun lentoasemalla saatiin valmiiksi kiitotien päällystys- ja peruskorjaustyöt.

Finavian ilmasto-ohjelma kohti nettonollapäästöisyyttä eteni tammi-syyskuussa 2021. Rovaniemen lentoasemalla otettiin käyttöön alkuvuodesta hiilidioksidipäästötön kaukolämpö. Finavia edisti raskaan ajoneuvokalustonsa asteittaista siirtymistä moottoripolttoöljystä uusiutuvaan polttoöljyyn. Lisäksi Finavia asensi Helsinki-Vantaan asematasolle useita sähköajoneuvojen latauspisteitä kaikkien toimijoiden käyttöön.

Finavia keskittyy uusiutuvan energian käytön lisäämiseen ja energiatehokkuuden parantamiseen, sillä lentoasemien ilmasto-vaikutukset syntyvät suurelta osin rakennusten lämmityksestä ja ajoneuvojen energiankulutuksesta.

Rahoitusasema

Eduskunta myönsi vuoden 2021 talousarviossa 350 miljoonaa euroa käytettäväksi Finavian maksuvalmiuden varmistamiseen ja ylimääräinen yhtiökokous teki maaliskuussa 2021 päätöksen vahvistaa Finavian omaa pääomaa 317,15 miljoonaa eurolla. Pääomasijoitus kirjattiin kokonaisuudessaan yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon. Euroopan komissio hyväksyi pääomasijoituksen. Valtioneuvoston kanslia myönsi lisäksi 32,85 miljoonan euron pääomalainan Finavialle. Laina nostetaan myöhemmin sovittavana ajankohtana. Liiketoiminnan rahavirta

tammi-syyskuussa 2021 oli -34,8 miljoonaa euroa (8,9). Rahavirta investointien jälkeen oli -155,7 miljoonaa euroa (-193,7). Kasviritapohjaiset investoinnit olivat 119,0 miljoonaa euroa (203,0).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 149,8 miljoonaa euroa (19,3). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 716,2 miljoonaa euroa (702,8) ja korolliset nettovelat 566,5 miljoonaa euroa (683,5).

Tammi-syyskuussa ei nostettu uutta pitkäaikaista lainaa. Syyskuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 108 miljoonaa euroa, josta Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi 75 miljoonaa euroa sekä 33 miljoonaa euroa yleisiin rahoitustarpeisiin. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön syyskuun lopussa. Finavialla on myös 125 miljoonan euron valmiusluottolimiitti, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa.

Vuoden 2021 näkymät

Ennusteiden mukaan palautumisen arvioidaan jatkuvan, mutta vuoden 2020 matkustajamäärää ei uskota saavutettavan. Palautuminen kriisiä edeltävälle tasolle kestää vuosia.

Yhtiö arvioi vuoden 2021 liikevaihdon jäävän vuotta 2020 pienemmäksi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan vuoden 2020 kanssa samalla tasolla, ja olevan edelleen erittäin selkeästi negatiivinen.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.
Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.



Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat - Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.