

2021

Liiketoimintakatsaus tammi-kesäkuu

FINAVIA

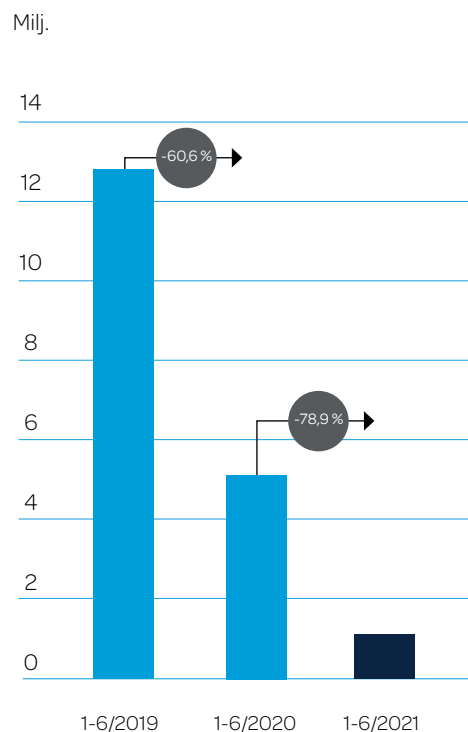
Koronapandemian vaikutus liiketoimintaan jatkui merkittävänä

Tammi-kesäkuu 2021

- Kokonaismatkustajamäärä oli 1,1 miljoonaa matkustajaa (5,0) missä oli laskua 78,9 % vuoden 2020 tammi-kesäkuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 47,6 miljoonaa euroa (102,1) ja laski 53,4 %.
- Käyttökate²⁾ ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -26,2 miljoonaa euroa (1,4).
- Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -77,2 miljoonaa euroa (-48,0).
- Liiketoiminnan rahavirta oli -29,5 miljoonaa euroa (20,3).
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 78,4 miljoonaa euroa (139,7).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 725,2 miljoonaa euroa (638,8).
- Katsauskauden aikana ei nostettu uutta pitkäaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisellä vuonna, ellei toisin mainita

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



| Konsernin avainluvut | 01-06/2021 | 01-06/2020 | 01-06/2019 | Muutos-%* |
|---|------------|------------|------------|-----------|
| Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa | 1,1 | 5,0 | 12,8 | -78,9 |
| Liikevaihto, milj. euroa | 47,6 | 102,1 | 195,7 | -53,4 |
| Käyttökate ²⁾ , milj. euroa | -27,2 | 1,1 | 66,4 | |
| Käyttökate ²⁾ , % | -57,1 | 1,1 | 33,9 | |
| Käyttökate ²⁾ ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa | -26,2 | 1,4 | 68,7 | |
| Käyttökate ²⁾ ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , % | -55,1 | 1,3 | 35,1 | |
| Liiketulos, milj. euroa | -78,1 | -48,2 | 22,9 | -62,0 |
| Liiketulos, % | -164,1 | -47,2 | 11,7 | |
| Liiketulos, ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa | -77,2 | -48,0 | 25,3 | -60,8 |
| Liiketulos, ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , % | -162,1 | -47,0 | 12,9 | |
| Tilikauden tulos, milj. euroa | -82,6 | -53,4 | 19,1 | -54,7 |
| Oman pääoman tuotto, % | -25,3 | -16,6 | 5,7 | |
| Sijoitetun pääoman tuotto ³⁾ , % | -10,7 | -8,3 | 4,4 | |
| Omavaraisuusaste, % | 47,6 | 44,2 | 53,9 | |
| Liiketoiminnan rahavirta, milj. euroa | -29,5 | 20,3 | 71,1 | |
| Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa | 78,4 | 139,7 | 126,5 | -43,9 |
| Nettovelka, milj. euroa | 521,1 | 608,8 | 366,5 | -14,4 |
| Taseen loppusumma, milj. euroa | 1622,2 | 1413,7 | 1231,5 | 14,7 |
| Henkilöstö keskimäärin, htv | 1209 | 1533 | 2294 | -21,1 |

* kuvaa vuosien 2021 ja 2020 välistä muutosta

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

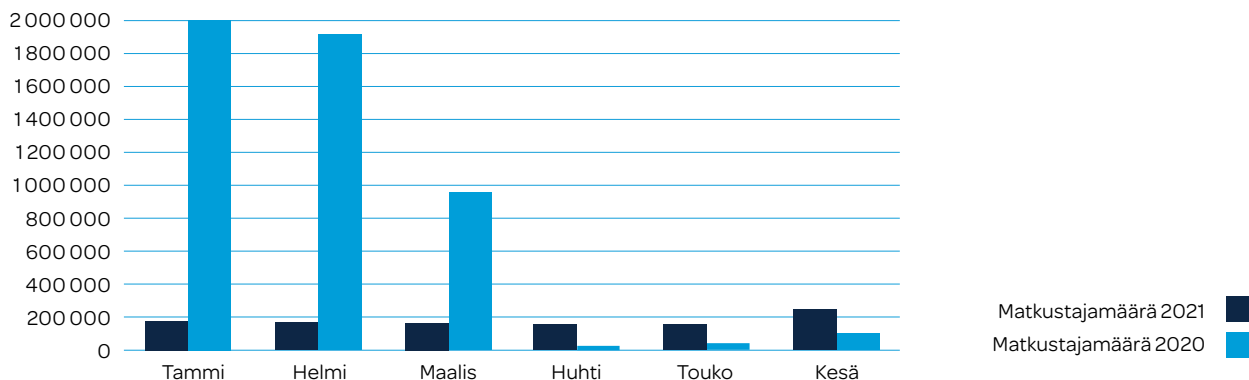
²⁾ Liiketulos ennen poistoja.

³⁾ Sijoitetun pääoman tuotto-% laskentakaavassa on huomioitu korko- ja muut rahoituskulut, kun aikaisemmin huomioitiin rahoitustuotot ja -kulut. Vertailuvuoden sijoitetun pääoman tuotto-% on päivitetty vastaamaan vuoden 2020 laskentakaavaa.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Koronapandemia ja matkustusrajoitukset vaikuttivat edelleen voimakkaasti Finavian liiketoimintaan tammi-kesäkuussa 2021. Finavian lentoasemien kautta matkusti 78,9 % vähemmän matkustajia verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Matkustajia oli yhteensä 1,1 miljoonaa (5,0). Huhti-kesäkuussa matkustajamäärä kääntyi kasvuun (225 %). Lentoliikenne oli koronapandemiaa edeltävällä normaalilla tasolla vertailujakson alussa tammi- ja helmikuussa 2020.

Matkustajamäärän kehitys 2020-2021



Kansainvälisen lentoasemia edustavan ACI Europen mukaan matkustajamäärät Euroopan lentoasemilla laskivat katsauskaudella 45 % verrattuna vuoteen 2020 ja 79 % verrattuna vuoteen 2019.

Pohjoismaisista verrokkikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä väheni tammi-kesäkuussa 64,0 %, Kööpenhaminan lentoaseman 72,5 % ja Oslon lentoaseman 66,2 %.

Helsinki-Vantaalla matkustajamäärä laski tammi-kesäkuussa 79,9 % verrattuna vuoteen 2020. Matkustajia oli yhteensä 0,8 miljoonaa (4,0). Kokonaismatkustajamäärästä 8,4 % oli kansainvälisten lentojen vaihtomatustajia. Helsinki-Vantaalle tärkeä Aasian ja Euroopan välinen lentoliikenne oli miltei pysähdyksissä.

Alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki tammi-kesä-

kuussa 2021 yhteensä 0,3 miljoonaa matkustajaa (1,0) ja määrä laski 75,1 %. Katsauskaudella valtio kilpailutti viiden kotimaan kohteen reittilennot. Kilpailutuksen päätöksenä uudet lentoyhtiöt aloittivat toukokuussa 2021 reittilentoja Helsinki-Vantaalta Joensuuun, Jyväskylään, Kokkola-Pietarsaareen, Kemi-Tornioon ja Kajaaniin.

Finavian liikevaihto heikkeni edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna merkittävästi. Tammi-kesäkuun 2021 liikevaihto laski 53,4 % ja oli 47,6 miljoonaa euroa (102,1).

Finavian maaliskuussa 2020 käynnistämän säästöohjelman tavoitteena on sopeuttaa operatiivisia kustannuksia 200 miljoonalla eurolla ja investointeja 100 miljoonalla eurolla vuoden 2023 loppuun mennessä. Säästöohjelma eteni tavoiteltua nopeammin, ja operatiivisista kustannuksista oli säästetty katsauskauden loppuun mennessä 136 miljoonaa euroa. Investoinneista oli säästetty 35 miljoonaa euroa.

Kannattavuus heikkeni tammi-kesäkuussa 2021. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä heikkeni ja oli -26,2 miljoonaa euroa (1,4). Liiketulos ilman kertaluonteisia eriä oli -77,2 miljoonaa euroa (-47,9) ja laski 61,0 %. Taloudellisen tilanteen heikentyminen johtui koronapandemian ja matkustusrajoitusten aiheuttamasta vähäisestä matkustajamäärästä. Katsauskaudelta vahvisti kahden miljoonan euron luottotappioiden palautus.

Katsauskauden alussa Finavia valitsi kolme keskeistä painopistealuetta, joiden tavoitteena oli liiketoiminnan palautumisen vauhdittaminen, taloudellisen aseman varmistaminen ja henkilöstön hyvinvoinnin ja tulevaisuuden varmistaminen. Tavoitteita edistettiin muun muassa säästöohjelmalla ja rahoitusjärjestelyillä sekä toteuttamalla yhdessä henkilöstön kanssa hyvinvointia parantavia toimenpiteitä. Lisäksi Finavia huolehti lentoasemillaan terveysturvallisesta matkustamisesta sekä osallistui viranomaisohjeiden mukaisten maahantulokäytäntöjen toteuttamiseen. Näiden lisäksi yhtiössä päätettiin jatkaa panostuksia ilmastonmuutoksen torjuntaan.

Lentoalan elpyminen edellyttää pandemian laantumisen ja matkustusrajoitusten purkamisen lisäksi lentotarjonnan ja -kysynnän palautumista. Suomessa matkustusrajoituksia on lievennetty vähitellen pandemiatilanteen mukaan ja rokotuskattavuuden edetessä. Schengen-maita koskevat sisärajatarkastukset poistuvat heinäkuussa 2021. Pandemian suorat vaikutukset Finavian liiketoimintaan tulevat jatkumaan.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli miljardin euron investointi Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämiseen eteni tammi-kesäkuussa 2021 suunniteltua nopeammalla aikataululla. Rakenteilla olivat terminaali 2:n uusi pääsisäänkäynti ja uudet tulo- ja lähtöhallit sekä eri liikennemuodot yhdistävä matkakeskus. Porttialue 37-39:n laajennuksen rakentaminen jatkui. Laajennus tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä Schengen- että non-Schengen-lentoihin. Rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla.

Finavia aloitti Helsinki-Vantaan lentoliikennealueella kunostustyöt, joiden aikana uusitaan rullausteiden ja asematason päällysteitä, lentokoneiden seisontapaikkoja ja hulevesiviemäriverkostoa. Lentoaseman liikenteen sujuvuuteen ja ympäristönsuojeluun tehty seitsemän miljoonan euron investointi valmistuu syksyllä 2021.

Finavia investoi Maarianhaminan lentoaseman kiitotien kunnostukseen viisi miljoonaa euroa ja aloitti kiitotien päällystystyöt Joensuun lentoasemalla.

Finavian ilmasto-ohjelma kohti nettonollapäästöisyyttä eteni tammi-kesäkuussa 2021. Rovaniemen lentoasemalla otettiin käyttöön alkuvuodesta hiilidioksidipäästötön kaukolämpö. Finavia aloitti raskaan kalustonsa asteittaisen siirtymisen moottoripolttoöljystä uusiutuvaan polttoöljyyn.

Finavia keskittyy uusiutuvan energian käytön lisäämiseen ja energiatehokkuuden parantamiseen, sillä lentoasemien ilmasto-vaikutukset syntyvät suurelta osin rakennusten lämmityksestä ja ajoneuvojen energiankulutuksesta.

Rahoitusasema

Eduskunta myönsi vuoden 2021 talousarviossa 350 miljoonaa euroa käytettäväksi Finavian maksuvalmiuden varmistamiseen ja ylimääräinen yhtiökokous teki maaliskuussa 2021 päätöksen vahvistaa Finavian omaa pääomaa 317,15 miljoonaa eurolla. Pääomasijoitus kirjattiin kokonaisuudessaan yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon. Euroopan komissio hyväksyi pääomasijoituksen. Valtioneuvoston kanslia valmistelee lisäksi 33 miljoonan euron pääomalainan myöntämistä Finavialle vuoden 2021 aikana.

Liiketoiminnan rahavirta tammi-kesäkuussa 2021 oli -29,5 miljoonaa euroa (20,3). Rahavirta investointien jälkeen oli -110,3 miljoonaa euroa (-118,9). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 80,9 miljoonaa euroa (139,3).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 204,0 miljoonaa euroa (30,0). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 725,2 miljoonaa euroa (638,8) ja korolliset nettovelat 521,1 miljoonaa euroa (608,8).

Tammi-kesäkuussa ei nostettu uutta pitkäaikaista lainaa. Kesäkuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 75 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön kesäkuun lopussa. Finavialla on myös 125 miljoonan euron valmiusluottoliikki, joka oli nostamatta katsauskauden lopussa.

Vuoden 2021 näkymät

Näkymät vuodelle 2021 ovat epävarmat. Ennusteiden mukaan palautumisen arvioidaan jatkuvan, mutta vuoden 2020 matkustajamäärää ei uskota saavutettavan. Palautuminen kriisiä edeltävälle tasolle kestää vuosia.

Yhtiö arvioi vuoden 2021 liikevaihdon jäävän vuotta 2020 pienemmäksi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan jäävän vuotta 2020 pienemmäksi, ja olevan edelleen erittäin selkeästi negatiivinen.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 200 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.



Tunnuslukujen laskentakaavat

| | |
|------------------------------|--|
| Sijoitetun pääoman tuotto, % | $\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$ |
| Oman pääoman tuotto, % | $\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$ |
| Omavaraisuusaste, % | $\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$ |
| Korollinen nettovelka | Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset |

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.