



Liiketoimintakatsaus tammi-maaliskuu

FINAVIA

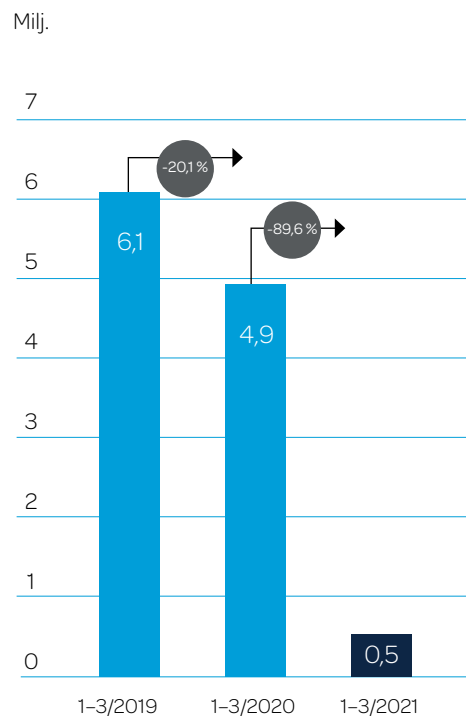
Finavialla heikko alkuvuosi koronapandemian vuoksi

Tammi–maaliskuu 2021

- Kokonaismatkustajamäärä oli 0,5 miljoonaa matkustajaa (4,9) missä oli laskua -89,6 % vuoden 2020 tammi-maaliskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 25,5 miljoonaa euroa (86,7) ja laski -70,6 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -14,8 miljoonaa euroa (21,1) ja heikkeni -170,2 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -40,9 miljoonaa euroa (-3,5) ja laski -1077,9 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 44,3 miljoonaa euroa (64,8).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 732,0 miljoonaa euroa (564,0).
- Katsauskauden aikana ei nostettu uutta pitkäaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisellä vuonna, ellei toisin mainita.

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Konsernin avainluvut

	Q1 2021	Q1 2020	Muutos-%
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	0,5	4,9	-89,6
Liikevaihto, milj. euroa	25,5	86,7	-70,6
Käyttökate, milj. euroa	-15,7	21,1	-174,5
Käyttökate, %	-61,6	24,3	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-14,8	21,1	-170,2
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-58,0	24,3	
Liikevoitto, milj. euroa	-41,8	-3,5	-1094,7
Liikevoitto, %	-164,0	-4,0	
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-40,9	-3,5	-1077,9
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-160,5	-4,0	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-43,3	-6,1	-611,7
Oman pääoman tuotto, %	-23,2	-3,6	
Sijoitetun pääoman tuotto ²⁾ , %	-11,8	-1,1	
Omavaraisuusaste, %	48,8	48,8	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	44,3	64,8	-31,7
Nettovelka	469,1	518,2	-9,5
Taseen loppusumma, milj. euroa	1660,6	1380,7	20,3
Henkilöstö keskimäärin, htv	1202	2298	-47,7

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alakirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

²⁾ Sijoitetun pääoman tuotto-% laskentakaavassa on huomioitu korko- ja muut rahoituskulut, kun aikaisemmin huomioitiin rahoitustuotot ja -kulut. Vertailuvuoden sijoitetun pääoman tuotto-% on päivitetty vastaamaan vuoden 2020 laskentakaavaa.

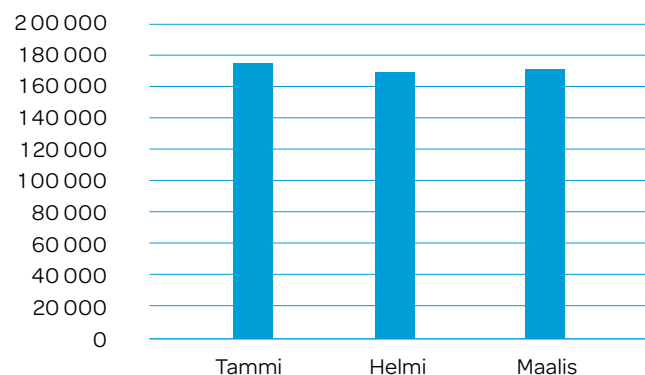
Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Tammi–maaliskuussa 2021 Finavian lentoasemien kaupallisen lentoliikenteen matkustajamäärät laskivat koronapandemian vuoksi 89,6 % viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Matkustajia oli yhteensä 508 038 (4 863 432). Lentoliikenne oli koronapandemiaa edeltävällä normaalilla tasolla vielä vertailujakson alun, eli tammi- ja helmikuun vuonna 2020.

Kansainvälisen lentoasemia edustavan ACI Europen mukaan matkustajamäärät Euroopan lentoasemilla laskivat 77 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan.

Helsinki–Vantaalla matkustajamäärä laski katsauskaudella 90,6 %. Matkustajia oli yhteensä 363 660. Kansainvälisten vaihtomatrustajien määrä oli 23 % kaikista matkustajista. Helsinki–Vantaalle tärkeä Aasian ja Euroopan välinen lentoliikenne oli miltei pysähdyksissä.

Matkustajamäärän kehitys tammi–maaliskuu 2021



Pohjoismaisista verrokikentistä Tukholman Arlandan lentoaseman matkustajamäärä väheni 85,2 %, Kööpenhaminan 91,0 % ja Oslon 84,1 %.

Alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki tammi–maaliskuussa 2021 yhteensä 144 378 matkustajaa. Matkustajien määrä laski 85,7 %. Katsauskaudella valtio kilpailutti viiden kotimaan kohteen reittilennot. Kilpailutuksen päätöksinä uudet lentoyhtiöt aloittavat toukokuussa 2021 reittilentoja Helsinki–Vantaalta Joensuuhun, Jyväskylään, Kokkola–Pietarsaareen, Kemi–Tornioon ja Kajaaniin.

Finavian liikevaihto heikkeni edellisen vuoden vastaavaan aikaan verrattuna merkittävästi. Tammi–maaliskuun 2021 liikevaihto laski -70,6 % ja oli 25,5 miljoonaa euroa (86,7).

Kannattavuus heikkeni tammi–maaliskuussa 2021. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä heikkeni -170,2 % ja oli -14,8 miljoonaa euroa (21,1).

Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli -40,9 miljoonaa euroa (-3,5) ja laski -1077,9 %. Taloudellisen tilanteen heikentyminen johtui koronapandemian aiheuttamasta matkustajamäärän pudotuksesta.

Tammi–maaliskuussa 2021 Finavia valitsi kolme keskeistä painopistealuetta, joiden tavoitteena oli taloudellisen tilanteen varmistaminen, lentoliikenteen palautumisen mahdollistaminen sekä henkilöstön hyvinvoinnin ja tulevaisuuden rakentaminen. Lisäksi Finavia keskittyi huolehtimaan terveysturvallisuudesta lentoasemillaan.

Lentoalan elpyminen edellyttää pandemian laantumisen ja matkustusrajoitusten purkamisen lisäksi lentotarjonnan ja -kysynnän palautumista. Suomessa matkustusrajoitukset ovat näillä näkymin voimassa 30. huhtikuuta 2021 asti, ja arvioiden mukaan rajoituksia jatkettaisiin kesälle. Pandemian suorat vaikutukset Finavian liiketoimintaan ulottuivat näin ollen syksyyn. Myös globaali talouskehitys ja yleinen yhteiskunnan elpyminen vaikuttavat siihen, millaisella aikataululla matkustaminen lopulta toipuu.

Helsinki–Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli miljardin euron investointi Helsinki–Vantaan lentoasemalla eteni tammi–maaliskuussa 2021 suunniteltua nopeammalla aikataululla. Rakenteilla olivat terminaali 2:n uusi pääsisäänkäynti sekä uusi tulo- ja lähtöhalli sekä multimodaali matkakeskus. Lisäksi porttialue 37–39:n laajennustöitä jatkettiin. Laajennus tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä Schengen- että non-Schengen-lentoihin. Merkittävästä rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla.

Finavia päätti investoida Maarianhaminan lentoaseman kunnostukseen viisi miljoonaa euroa. Lentoasemalla tehdään kesän 2021 aikana uudistustöitä, jotka sisältävät muun muassa kiitotien päällystyksen ja kiitotievalojarjestelmän uusimisen.

Finavian ilmasto-ohjelma kohti nettonollapäästöisyyttä eteni, kun Rovaniemen lentoasemalla otettiin käyttöön hiilidioksidipäästötön kaukolämpö. Finavia keskittyy uusiutuvan energian käytön lisäämiseen ja energiatehokkuuden parantamiseen, sillä lentoasemien ilmastovaikutukset syntyvät suurelta osin rakennusten lämmityksestä ja ajoneuvojen energiankulutuksesta.

Rahoitusasema

Eduskunta myönsi vuoden 2021 lisätalousarviossa 350 miljoonaa euroa käytettäväksi Finavian maksuvalmiuden varmistamiseen. Maaliskuussa 2021 ylimääräinen yhtiökokous teki päätöksen vahvistaa Finavian omaa pääomaa 317,15 miljoonaa eurolla. Pääomasijoitus kirjattiin kokonaisuudessaan yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon. Euroopan komissio hyväksyi päätöksen. Valtioneuvoston kanslia valmistelee lisäksi 33 miljoonan euron pääomallainan myöntämistä Finavialle vuoden 2021 aikana.

Liiketoiminnan rahavirta tammi–maaliskuussa 2021 oli -12,6 miljoonaa euroa (36,0). Rahavirta investointien jälkeen oli -58,3 miljoonaa euroa (-28,4). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 44,3 miljoonaa euroa (64,8).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 262,9 miljoonaa euroa (45,7). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 732,0 miljoonaa euroa (564,0) ja korolliset nettovelat 469,1 miljoonaa euroa (518,2).

Tammi–maaliskuussa ei nostettu uutta pitkäaikaista lainaa. Maaliskuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 75 miljoonaa euroa Helsinki–Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön maaliskuun lopussa. Finavialla on myös 125 miljoonan euron valmiusluottolimiitti, joka oli nostamaton katsauskauden lopussa.

Vuoden 2021 näkymät

Näkymät vuodelle 2021 ovat epävarmat. Ennusteiden mukaan lentoliikenteen arvioidaan hieman lisääntyvän vuoteen 2020 verrattuna.

Yhtiö arvioi vuoden 2021 liikevaihdon olevan samalla tasolla vuoden 2020 liikevaihdon kanssa, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen lentoliikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan vuoden 2020 tasolla, ja edelleen erittäin selkeästi negatiivinen.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.