

Tammi-kesäkuu
2017

Puolivuosikatsaus

FINAVIA

Finavian kannattavuus ja asiakastytyväisyys ennätyselliselle tasolle

Toimitusjohtaja Kari Savolainen:

Finavia-konsernin alkuvuosi on ollut erittäin onnistunut lentoliikenteen voimakkaan kasvun ja yhdessä Finnairin ja muiden lentoyhtiöiden kanssa tehdyn kehitystyön ansiosta. Suomen saavutettavuus eri puolilta maailmaa on huipputasolla pitkäjänteisen myynnin ja reittikehityksen vuoksi. Uusia reittejä Suomesta maailmalle avattiin alkuvuoden aikana 18. Panostukset Helsinki-Vantaan laajentamiseen, Lapin matkailuun ja lentoasemien matkustajakokemukseen ovat menestyksen takana.

Finavian liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä kasvoi 29,6 miljoonaan (23,9) ja käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani 62,9 miljoonaan (52,3). Huhtikuussa tehty lennonvarmistusliiketoiminnan eriyttäminen kokonaan omaksi yhtiöksi hidasti liikevaihdon kasvua, joka jäi 1,4 prosenttiin. Vertailukelpoinen liikevaihto kuitenkin kasvoi 9,1 prosenttia hyvän matkustajakehityksen sekä Helsinki-Vantaan kaupallisten palveluiden menestymisen ansiosta. Alkuvuoden aikana olemme kehittäneet palvelutarjontaamme edelleen ja asiakastytyväisyys on pysynyt erinomaisella tasolla niin Helsinki-Vantaalla kuin lentoasemaverkostossakin.

Hyvän tuloskehityksen taustalla on voimakkaan matkustajamäärän kasvun ohella hyvä kustannusten hallinta. Huolimatta yhtiön historian suurimmasta investoinnista Helsinki-Vantaan terminaalilaajennukseen, olemme pystyneet pitämään kulumme kurissa. Olemme vieneet kehitysohjelman rakennusurakoita eteenpäin aikataulussaan ja budjetissaan, mitä Finavian hyvä rahoitusasema myös tukee. Ensimmäinen terminaalin laajennusosa, Eteläsiipi, otettiin kesällä käyttöön Aasian ja Euroopan väliselle matkustajaliikenteelle.

Matkustajamäärät Finavian lentoasemilla kasvoivat yhteensä 7,9 prosenttia, mikä ennustaa erinomaista vuotta matkustajaliikenteessä. Kansainvälinen vaihtoliikenne Helsinki-Vantaan kautta on lähtenyt ennennäkemättömään vauhtiin vuoden edetessä ja odotamme uusien matkustajaennätysten menevän rikki tänä vuonna.

Hyvässä nosteessa on myös Suomen houkuttelevuus matkailumaana. Erityisesti Lappiin suuntautuva vahva kysyntä tuo alueen toimijoille uusia matkailun kehittämisen mahdollisuuksia.

Uskomme, että hyvä matkustuskehitys jatkuu, ja liikevoiton ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan samalla tasolla kuin vuonna 2016 huolimatta kehitysohjelman myötä kasvavista poistoista.

Tammi-kesäkuu 2017

- Tammi-kesäkuun kokonaismatkustajamäärä kasvoi 7,9 prosenttia verrattuna vuoden 2016 vastaavaan jaksoon
- Uusia reittejä avattiin yhteensä 18 Eurooppaan, USA:an ja Aasiaan
- Liikevaihdon kasvu jäi 1,4 prosenttiin johtuen lennonvarmistusliiketoiminnan eriyttämisestä omaksi yhtiökseen. Vertailukelpoinen liikevaihto nousi 9,1 prosenttia hyvän matkustajakehityksen sekä kaupallisten palveluiden menestyksen ansiosta.
- Kehitys- ja investointiohjelmat jatkuivat Helsinki-Vantaalla ja verkostolentoasemilla
- Investoinnit olivat 76,1 miljoonaa euroa (H1/2016: 81,7)
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä nousi 62,9 miljoonaan euroon (H1/2016: 52,3)
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä nousi 29,6 miljoonaan euroon (H1/2016: 23,9)
- Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 56,0 miljoonaan euroon (H1/2016: 41,9)

Konsernin avainluvut

	H1/2017	H1/2016	2016
Liikevaihto, milj.euroa	189,3	186,7	380,9
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä, milj. euroa	62,9	52,3	114,8
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä, milj.euroa	29,6	23,9	55,1
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä, %	15,6	12,8	14,5
Tilikauden tulos, milj. euroa *	21,4	12,7	28,3
Liiketoiminnan rahavirta, milj. euroa	56,0	41,9	97,7
Investoinnit, milj. euroa	76,1	81,7	182,8
Oman pääoman tuotto, % *	7,2	4,5	4,8
Sijoitetun pääoman tuotto, % *	6,6	5,1	5,0
Omavaraisuusaste, % *	61,1	59,3	58,9
Nettovelkaantumisaste, % *	39,4	32,6	38,8
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	11,0	10,2	20,8
Henkilöstö keskimäärin, htv	2 271	2 381	2 394

* Vuoden 2016 vertailutiedot esitetty huomioiden Kirjanpitolautakunnan joulukuussa 2016 Suomen kirjanpitoikäntönnön mukaan raportoiville yhtiöille antama johdannaisten kirjaamista koskeva lausunto.

Liikenteen kehitys

Tammi-kesäkuussa Finavian lentoasemien kokonaismatkustajamäärä nousi 11,0 miljoonaan ja kasvoi 7,9 prosenttia verrattuna vuoden 2016 vastaavaan jaksoon. Kasvu selittyy etenkin Aasian ja muun kansainvälisen lentoliikenteen matkustajamäärän hyvällä kehityksellä vaihtoliikenteessä sekä Suomeen kohdistuvan matkailun vetovoiman kasvulla.

Tammi-kesäkuussa Helsinki-Vantaalla kansainvälisessä matkustuksessa kasvua oli 9,9 prosenttia. Verkostolentoasemien kansainvälinen matkustajamäärä kasvoi 14,0 prosenttia johtuen Lapin liikenteen voimakkaasta kasvusta alkuvuonna. Kansainvälinen vaihtomatustus kasvoi 14,0 prosenttia.

Kotimaan lentomatustus nousi tammi-kesäkuussa 2,1 prosenttia edellisen vuoden vastaavasta jaksosta.

Osalla kentistä liikenne väheni edelleen. Selittäviä tekijöitä ovat eri liikennemuotojen välisen kilpailutilanteen muuttuminen sekä erot alueiden taloudessa ja vetovoimassa sekä väestörakenteessa.

Liikenneilmailun laskeutumisten määrä kasvoi 3,6 prosenttia.

Finavian lentoasemilta avattiin ensimmäisen vuosipuoliskon aikana yhteensä 18 uutta lentoyhteyttä Eurooppaan, Yhdysvaltoihin ja Aasiaan. Muutamille olemassa oleville reiteille lisättiin uusia vuoroja.

Lentoliikenteen kasvu Euroopan lentoasemilla oli ensimmäisen vuosipuoliskon aikana keskimäärin 9 prosenttia, mikä on paras kasvuvauhti viimeksi kuluneen kymmenen vuoden aikana. Kasvua Euroopassa selittää yleisesti kohentunut taloustilanne, Venäjän ja Turkin matkailun kysynnän lisääntyminen sekä polttoaineen hinnan pysyminen matalana. Isot hub-lentoasemat kasvattivat matkustajamääriään, mutta pienillä alle 5 miljoonan matkustajan lentoasemilla matkustajamäärät vähenivät.

Konsernin liikevaihto liiketoiminnoittain, milj. euroa

	H1/2017	H1/2016	Muutos, %	2016
Helsinki-Vantaan lentoasema	113,4	100,9	12,4 %	210,0
Lentoasemaverkosto	27,8	22,8	21,8 %	44,5
Lennonvarmistusliiketoiminta	17,3	33,0	-47,6 %	67,5
Airpro -liiketoiminta	34,6	32,4	6,6 %	63,9
Kiinteistöliiketoiminta	11,5	11,6	-1,0 %	23,3
Eliminoinnit	-15,2	-14,0	8,4 %	-28,2
Konserni yhteensä	189,3	186,7	1,4 %	380,9

Liikevaihto ja tulos

Tammi-kesäkuussa konsernin liikevaihto oli 189,3 miljoonaa euroa (H1/2016: 186,7). Nousua oli 1,4 prosenttia vuoden 2016 vastaavasta jaksosta hyvän matkustajakehityksen sekä Helsinki-Vantaan kaupallisten palveluiden menestymisen ansiosta. Toisella kvartaalilla liikevaihto laski johtuen lennonvarmistusliiketoiminnan eriyttämisestä omaksi yhtiökseen 1.4.2017 alkaen.

Lentoliikennetuotot laskivat 2,8 prosenttia ja olivat 87,7 miljoonaa euroa (90,2), johtuen lennonvarmistusliiketoiminnan eriyttämisestä omaksi yhtiökseen. Lentoliikennetuottojen osuus konsernin liikevaihdosta oli 54,9 prosenttia (58,2).

Tammi-kesäkuun liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli 29,6 miljoonaa euroa (23,9). Tilikauden tulos oli 21,4 miljoonaa euroa (12,7). Tilikauden tuloksen parantumisesta selittävät voimakkaasti kasvanut matkustajamäärä sekä hyvä kustannusten hallinta.

Tilikauden tulokseen sisältyi kertaluonteisia tuottoja 4,3 miljoonaa euroa liittyen kiinteistömyynteihin. Kertaluonteisia kuluja oli yhteensä 5,7 miljoonaa euroa sisältäen ympäristövarausten lisäyksen sekä voitto- ja tulospalkkiovarauksia.

Liiketoiminnat

Finavia-konserni tuottaa lentoliikenteen palveluja ja sillä on kaksi liiketoiminta-aluetta. Nämä ovat Helsinki-Vantaan lentoasema ja lentoasemaverkosto. 31.3.2017 asti kolmantena liiketoimintana toimi lennonvarmistusliiketoiminta. Lisäksi Finavian palveluja lentoliikenteelle täydentävät tytäryhtiöinä toimivat Airpro ja Lentoasemakiinteistöt.

Tammi-kesäkuussa Helsinki-Vantaan liikevaihto kasvoi 12,4 prosenttia, mitä selittää hyvä matkustajakehitys sekä kaupallisten palvelujen hyvä myynninkehitys. Helsinki-Vantaan matkustajamäärä oli 9,0 miljoonaa (8,3), jossa oli nousua 8,6 prosenttia vastaavaan ajankohtaan vuonna 2016. Kansainvälinen matkustus kasvoi 9,9 prosenttia.

Lentoasemien asiakastytyväisyyttä mittaavan Airport Quality Service -tutkimuksen mukaan Helsinki-Vantaan asiakastytyväisyys on edelleen parantunut ja on erinomaisella tasolla ollen 4,11/5. Vertailukaudella mitattu tulos oli 4,06/5.

Lentoasemaverkosto-liiketoiminta vastaa lentoasemapalvelujen tuottamisesta 20 lentoasemalla. Helsinki-Vantaan lentoasema on oma liiketoimintansa. Verkoston lentoasemien matkustajamäärä oli 1,9 miljoonaa (1,8). Matkustajamäärä nousi 4,9 prosenttia tammi-kesäkuussa verrattuna vuoden 2016 vastaavaan jaksoon. Verkoston kotimaan liikenteessä nousua oli 2,3 prosenttia ja kansainvälinen liikenne kasvoi 14 prosenttia Lapin lentoasemien alkuvuoden voimakkaan matkustajamääräkasvun ansiosta.

Verkostolentoasemien keskiarvoinen asiakastytyväisyys on pysynyt ensimmäisellä vuosipuoliskolla erinomaisella tasolla 4,29/5. Osalla verkostokentistä panostukset palvelutason kehittämiseen näkyvät asiakastytyväisyyden selkeään paranemisenä.

Airpro tuottaa lentoliikenteen maa- ja matkustamopalveluita lentoyhtiöille ja lentoasemille 16 lentoasemalla. Airpro – liiketoiminnan liikevaihto nousi 6,6 prosenttia edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Kasvu oli vahvaa uusien asiakkuuksien ansiosta.

Lentoasemakiinteistöt hallinnoi ja kehittää lentoasemien välittömässä läheisyydessä sijaitsevia kiinteistöjä ja vuokraa niitä yri-tyksille. Liikevaihto laski 1,0 prosenttia johtuen kirjaustavan muutoksesta. Kiinteistöliiketoiminnan toiminnassa ja tilojen määrässä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia alkuvuoden aikana. Kiinteistöliiketoiminnan kehittämisen painopisteenä on ollut Aviapolis Asema.

1.1.2017 Lentoasemakiinteistöt Oyj jakautui kahdeksi yhtiöksi: LAK Real Estate Oyj:ksi ja lentoasemakiinteistöt Oyj:ksi. Jakautumisessa lentoaseman toiminnan kannalta strategiset ja LAK Real Estaten liiketoimintaan sopimattomat kiinteistöt siirrettiin uuteen Lentoasemakiinteistöt Oyj:öön. Tehty jakautuminen selkiyttää Lentoasemakiinteistöjen liiketoimintaa jatkavan LAK Real Estaten roolia kiinteistöliiketoimintaan keskittyvänä yhtiönä.

Finavia Oyj sekä NREP Oy:n hallinnoima rahasto ja Pontos Oy ovat solmineet aiesopimuksen, jonka tavoitteena on Helsinki-Vantaan lentoaseman lähistöllä sijaitsevien kiinteistöjen kehittäminen lentoliikennettä ja lentoasema-aluetta palvelevalla tavalla. Osapuolet etsivät vuoden 2017 aikana omistus- ja rahoitusratkaisua, joka mahdollistaa Finavian tytäryhtiön LAK Real Estate Oyj:n omistamien kiinteistöjen kehittämisen. Toteutuessaan järjestely muun muassa vauhdittaa Aviapolis-alueen kehittymistä.

Tase

Konsernitaseen loppusumma oli 993,2 miljoonaa euroa (30.6.2016: 953,0). Omavaraisuusaste oli 61,6 prosenttia (59,3). Pakolliset varaukset olivat 22,7 miljoonaa euroa (23,1) ja ne liittyivät pääosin lentoasemien lisääntyvien ympäristövaatimusten edellyttämien hankkeiden toteuttamiseen.

Konsernin korolliset velat katsauskauden lopussa olivat 258,1 miljoonaa euroa (230,7). Vieraan pääoman määrä laski katsauskaudella 363,7 miljoonaan euroon (365,4).

Käyttöomaisuuden määrä nousi 918,5 miljoonaan euroon (833,4) käynnissä olevan kehitys- ja investointiohjelman myötä.

Rahavirta ja rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta oli 56,0 miljoonaa euroa (H1/2016: 41,9). Finavialla on vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan käynnissä olevia kehitysinvestointeja. Katsauskauden lopussa konsernin rahavarat olivat 18,9 miljoonaa euroa (46,5). Vertailujaksolla rahavarojen määrään vaikutti Helsinki-Vantaan kehitysohjelman toteuttamiseen kohdistettu valtion pääomitus.

Finavialla oli katsauskauden lopussa käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 370 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lainajärjestelyt sisältävät velkaantuneisuuteen ja omistuksen pysyvyyteen liittyvät kovenantit. Finavialla on myös 250 miljoonan euron lyhytaikainen yritystodistusohjelma, josta oli laskettu liikkeelle 40,0 miljoonaa euroa katsauskauden lopussa.

Konsernin korollisen vaihtuvakorkoisen velan korkoriskistä oli suojattu 65,8 prosenttia.

Investoinnit

Konsernin investointimenot tammi-kesäkuussa olivat 76,1 miljoonaa euroa (H1/2016: 81,7).

Vuonna 2013 alkaneen Helsinki-Vantaan kehitysohjelman toteuttaminen eteni suunnitellusti. Vuoden 2016 alussa käynnistyi terminaalilaajennuksen rakentaminen ja asematason uudistaminen. Ensimmäisenä terminaalilaajennuksen osana valmistui eteläsiipi heinäkuussa 2017. Keskusaukion ja länsisiiven osalta rakennustyöt ovat käynnissä. T2:n laajentamissuunnitelmat julkistettiin kesäkuussa 2017.

Myös lentoasemaverkoston kehityshankkeiden toteutusta jatkettiin. Investointimenot liittyivät pääosin korvausinvestointeihin sekä palvelutason parantamiseen. Merkittävin käynnissä oleva hanke oli Oulun liikennealueen peruskorjaus.

Henkilöstö

Katsauskaudella konsernin toteutuneet henkilötyövuodet laskivat edellisen vuoden vastaavasta jaksosta ja olivat 2 271 henkilötyövuotta (H1/2016: 2 381). Henkilötyömäärän lasku johtui pääosin 1.4.2017 tapahtuneesta lennonvarmistusliiketoiminnan eriyttämisestä omaksi yhtiökseen. Tämän johdosta konsernin henkilöstökulut laskivat 13,6 prosenttia ja olivat 66,8 miljoonaa euroa (77,3).

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Liiketoiminnan riskit on kuvattu vuoden 2016 tilinpäätöksen yhteydessä.

Varsinainen yhtiökokous

Finavia Oyj:n yhtiökokous pidettiin 17.3.2017 Helsingissä. Yhtiökokous vahvisti vuoden 2016 tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden hallitukselle ja toimitusjohtajalle.

Finavian hallitukseen nimitettiin seitsemän jäsentä. Finavian hallituksen puheenjohtajaksi valittiin edelleen Harri Sailas. Hallituksen jäseninä jatkoivat Stefan Wentjärvi, Nina Kiviranta, Erka Valkila, Katja Keitaanniemi ja Jarmo Kilpelä. Henkilöstöstä hallituksen jäseneksi valittiin Annaleena Kiikonen.

Finavian tilintarkastajaksi valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy vastuullisena tilintarkastajana Mikko Ryttilahti, KHT, JHT.

Finavian yhtiökokous päätti hallituksen täydennetyt esityksen mukaisesti jakaa osinkona yhteensä 8 303 352,80 euroa siten, että osinko maksetaan luovuttamalla Suomen valtiolle Finavian tytäryhtiön Air Navigation Services Finland Oy:n koko osakekanta. Yhtiökokous päätti lisäksi vahvistaa kaikki Finavian hallituksen tekemät pää-

tökset liittyen Finavian lennonvarmistusliiketoiminnan siirtämiseen Air Navigation Services Finland Oy:lle.

Hallinto ja konsernirakenne

Helsinki-Malmin lentoasema siirtyi Helsingin kaupungin hallintaan 1.1.2017.

Finavian omistajaohjaus siirtyi 1.4.2017 valtioneuvoston kanslian omistajaohjausosaston vastuulle. Siirron taustalla on valtioneuvoston toukokuussa 2016 tekemä periaatepäätös omistajapolitiikasta.

Finavian johtoryhmän kokoonpano muuttui. Yhtiön palveluksesta irtautuivat viestintäjohtaja Mikko Saariaho ja talusjohtaja Kai Laitinen. Viestintä- ja markkinointijohtajaksi nimitettiin Katja Siberg 1.7. alkaen ja talusjohtajaksi Niclas Köhler 7.8. alkaen.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Helsinki-Vantaan uusi eteläsiipi avattiin matkustajien ja lentoliikenteen käyttöön 10.7. T2:n eteläkärkeen valmistunut 8300 m²:n laajennusosa palvelee muun muassa Aasiaan ja Pohjois-Amerikkaan matkustavia.

Yhtiö julkisti mittavan ilmasto-ohjelman, jonka tavoitteena on tehdä kaikista Finavian lentoasemista hiilineutraaleja vuoteen 2020 mennessä. Helsinki-Vantaa sai heinäkuussa ACA (Airport Carbon Accreditation) -sertifikaatin osoituksena hiilineutraaliudesta.

Oulun lentoasemalla tehtiin liikennealueiden peruskorjaus ja lentoasema oli suljettu 26.6. – 31.7. Matkustajaliikenne operoitiin sulun ajan Kemi-Tornion lentoasemalta.

Loppuvuoden näkymät

Loppuvuonna liikenteen ennakoidaan kehittyvän positiivisesti ja vuoden 2017 kokonaismatkustajamäärä kasvaa edellisestä vuodesta. Matkustajakehitys kuitenkin eroaa voimakkaasti eri lentoasemilla. Yleiseen kansainväliseen liikennekehitykseen saattavat vaikuttaa mahdolliset turvallisuusuhat suosituissa matkailukohteissa.

Yhtiö arvioi vuoden 2017 liikevaihdon olevan jonkin verran vuoden 2016 tasoa alhaisemman. Kuitenkin vertailukelpoisen liikevaihdon arvioidaan olevan selkeästi korkeampi kuin vuonna 2016. Liikevoiton ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan samalla tasolla kuin vuonna 2016 huolimatta kehitysohjelman myötä kasvavista poistoista.

Puolivuosikatsaus on tilintarkastamaton.

Vantaalla 1. syyskuuta 2017

Finavia Oyj

Hallitus

Lisätietoja antavat:

toimitusjohtaja Kari Savolainen p. 020 708 2000 sekä talusjohtaja Niclas Köhler p. 020 708 2160 tai 040 342 4420

FINAVIA KONSERNI

TULOSLASKELMA, FAS

euroa	1.1.-30.6.2017	1.1.-30.6.2016	1.1.-31.12.2016
LIIVEVAIHTO	189 290 077,61	186 694 517,38	380 886 184,25
Liiketoiminnan muut tuotot	5 997 508,87	1 811 706,76	3 666 418,42
Materiaalit ja palvelut	-41 720 213,75	-38 250 611,10	-76 792 139,04
Henkilöstökulut	-66 763 475,82	-77 289 839,12	-151 274 802,33
Poistot ja arvonalentumiset	-33 393 815,98	-28 738 395,92	-64 847 811,08
Liiketoiminnan muut kulut	-25 182 822,86	-23 235 953,08	-49 320 585,05
LIIKEVOITTO (-TAPPIO)	28 227 258,07	20 991 424,92	42 317 265,17
Rahoitustuotot ja -kulut	-1 687 005,68	-6 778 214,34	-9 674 888,72
VOITTO (TAPPIO) ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA	26 540 252,39	14 213 210,58	32 642 376,45
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-5 103 087,87	-1 497 242,45	-4 373 835,78
Vähemmistöosuus			
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO	21 437 164,52	12 715 968,13	28 268 540,67

TASE, FAS

euroa	30.06.2017	30.06.2016	31.12.2016
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	6 141 703,76	4 975 136,39	6 934 345,61
Aineelliset hyödykkeet	911 964 741,35	828 078 664,83	886 551 899,38
Sijoitukset	348 939,44	348 939,44	348 939,44
PYSYVÄT VASTAAVAT	918 455 384,56	833 402 740,66	893 835 184,43
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	1 859 989,66	1 894 525,44	2 072 727,99
Pitkäaikaiset saamiset			84 325,00
Laskennallinen verosaaminen	10 066 244,64	13 619 041,08	10 984 887,45
Lyhytaikaiset saamiset	43 952 959,27	57 548 161,36	56 604 297,22
Rahat ja pankkisaamiset	18 901 089,49	46 510 608,81	37 308 583,04
VAIHTUVAT VASTAAVAT	74 780 283,06	119 572 336,69	107 054 820,70
VASTAAVAA	993 235 667,62	952 975 077,35	1 000 890 005,13

euroa	30.06.2017	30.06.2016	31.12.2016
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
Osakepääoma	185 000 000,00	185 000 000,00	185 000 000,00
Käyvän arvon rahasto	-24 440 045,91	-40 156 096,00	-29 442 619,15
Muut rahastot	286 362 843,96	286 635 487,49	286 635 487,49
Edellisten tilikausien voitto	138 470 107,31	117 382 405,91	118 232 275,91
Tilikauden voitto/tappio	21 437 164,52	15 540 648,13	28 268 540,67
Oma pääoma	606 830 069,88	564 402 445,52	588 693 684,92
VÄHEMMISTÖOSUUS			
Pakolliset varaukset	22 662 831,75	23 127 277,65	20 996 627,26
Konsernireservi			
VIERAS PÄÄOMA			
Laskennallinen verovelka	14 286 516,00	12 386 980,43	13 338 486,07
Pitkäaikainen korollinen vieras pääoma	198 670 649,24	211 415 744,01	206 340 654,49
Pitkäaikainen koroton vieras pääoma	29 868 391,44	39 964 082,00	35 828 754,00
Lyhytaikainen korollinen vieras pääoma	59 433 994,90	19 235 757,18	59 194 010,59
Lyhytaikainen koroton vieras pääoma	61 483 214,41	82 442 790,56	76 497 787,80
Vieras pääoma	363 742 765,99	365 445 354,18	391 199 692,95
VASTATTAVAA	993 235 667,62	952 975 077,35	1 000 890 005,13

FAS=Finnish Accounting Standards

RAHAVIRTALASKELMA, FAS

euroa, konsernivaluutta	1.1.–30.6.2017	1.1.–30.6.2016
Liiketoiminnan rahavirta		
Asiakkailta saadut maksut	193 888 047,58	186 631 680,43
Maksut tavaroiden/palvelujen toimittajille sekä henkilöstölle	-132 462 426,85	-137 113 982,26
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	61 425 620,73	49 517 698,17
Maksetut korot liiketoiminnasta	-2 727 444,14	-5 889 650,79
Saadut osingot liiketoiminnasta	50 000,00	50 000,00
Saadut korot liiketoiminnasta	68 150,59	47 649,01
Muut rahoituserät liiketoiminnasta	-376 963,65	-310 771,35
Maksetut verot liiketoiminnasta	-2 477 147,42	-1 521 144,79
Rahavirta ennen satunnaisia eriä	55 962 216,11	41 893 780,25
Liiketoiminnan satunnaisista eristä johtuva rahavirta		
Liiketoiminnan rahavirta	55 962 216,11	41 893 780,25
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-76 082 994,00	-81 120 354,54
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luovutustulot	9 146 658,08	1 325 118,77
Ostetut tytäryhtiöosakkeet	0,00	-592 000,00
Investoinnit muihin sijoituksiin	-3 352,80	0,00
Investointien rahavirta	-66 939 688,72	-80 387 235,77

euroa, konsernivaluutta	1.1.–30.6.2017	1.1.–30.6.2016
Rahoituksen rahavirta		
Lyhytaikaisten lainojen nostot	6 000 000,00	0,00
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-3 850 000,00	0,00
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-9 580 020,94	-10 118 924,07
Maksetut osingot	0,00	-4 603 008,00
Rahoituksen rahavirta	-7 430 020,94	-14 721 932,07
Rahavarojen muutos	-18 407 493,55	-53 215 387,59
Rahavarat tilikauden alussa	37 308 583,04	99 725 996,40
Rahavarojen muutos	-18 407 493,55	-53 215 387,59
Rahavarat tilikauden lopussa	18 901 089,49	46 510 608,81

Laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, % $\frac{\text{Voitto (tappio) ennen satunnaisia eriä + rahoitustuotot ja -kulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$

Oman pääoman tuotto, % $\frac{\text{Voitto (tappio) ennen satunnaisia eriä - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$

Omavaraisuusaste, % $\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$