



2018

Liiketoimintakatsaus tammi–syyskuu

FINAVIA

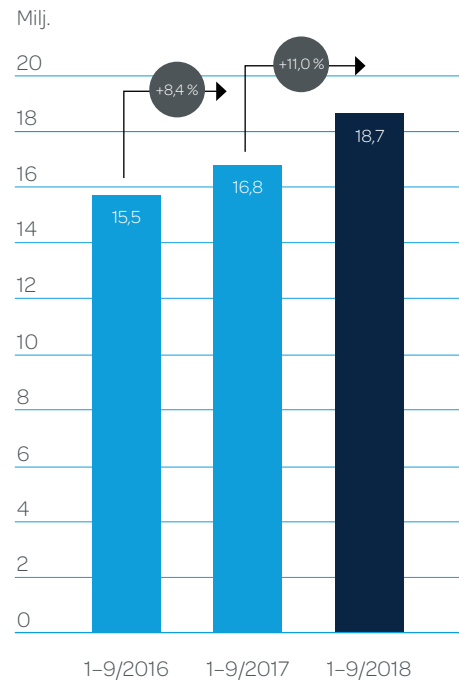
Matkustajamäärän vahva kasvu jatkui edelleen kolmannella vuosineljänneksellä

Tammi–syyskuu 2018

- Kokonaismatkustajamäärä oli 18,7 miljoonaa matkustajaa (16,8), missä oli kasvua 11,0 prosenttia vuoden 2017 vastaavaan jaksoon verrattuna.
- Vertailukelpoinen liikevaihto oli 275,9 miljoonaa euroa (250,0) ja se kasvoi 10,4 prosenttia hyvän liikennekehityksen ansiosta.
- Liikevaihto oli 275,9 miljoonaa euroa (275,2) ja se kasvoi 0,3 prosenttia vaikka lennonvarmistusliiketoiminta poistui konsernista ja LAK Real Estate Oy siirtyi osakkuusyhtiöksi.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia¹ eriä oli 106,0 miljoonaa euroa (98,3). Käyttökate parani hyvän liikennekehityksen ansiosta.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia¹ eriä oli 51,8 miljoonaa euroa (48,9).
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 148,9 miljoonaa euroa (135,4).
- Korollisia velkoja oli yhteensä 327,2 miljoonaa euroa (280,0). Katsauskauden aikana nostettiin 140,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista velkaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

Finavian lentoasemien kaupallisen liikenteen matkustajamäärä



Konsernin avainluvut

	1-9/2018	1-9/2017	Muutos-%	2017
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	18,7	16,8	11,0 %	22,7
Liikevaihto, milj. euroa	275,9	275,2	0,3 %	373,6
Vertailukelpoinen liikevaihto, milj. euroa	275,9	250,0	10,4 %	344,0
Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹ eriä, milj. euroa	51,8	48,9	5,9 %	60,0
Liikevoitto ilman kertaluonteisia ¹ eriä, %	18,8	17,8	-	16,1
Tilikauden tulos, milj. euroa	38,4	34,8	10,2 %	37,7
Oman pääoman tuotto, %	10,1	7,7	-	6,2
Sijoitetun pääoman tuotto, %	9,2	7,2	-	6,1
Omavaraisuusaste, %	59,3	60,5	-	58,4
Investoinnit, milj. euroa	148,9	135,4	10,0 %	181,8
Nettovelka	237,6	262,6	-9,5 %	295,7
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 110,8	993,2	11,8 %	1 074,5
Henkilöstö keskimäärin, htv	2 100	2 169	-3,2 %	2 172

1) Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylläpito- ja ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Finavian vuosi 2018 jatkui vahvana myös kolmannella vuosineljänneksellä. Matkustajamäärät kasvoivat Finavian lentokentillä 11,0 %, mikä oli 1,9 miljoonaa matkustajaa enemmän kuin edellisvuoden vastaavana ajankohtana. Globaalisti vahva taloustilanne ja trendit tukivat edelleen matkustajamäärien ja liikevaihdon kasvua. Matkustajamäärän kasvua tuki myös lentoyhtiöiden kapasiteetin kasvattaminen. Keskimääräisen konekoon kasvu sekä uudet Euroopan lentoreitit näkyivät matkustajavirrassa positiivisesti. Loppukesän Suomen ja koko Pohjois-Euroopan lämmin jakso näkyi kolmannella vuosineljänneksellä kuitenkin jossain määrin alkuvuotta hitaampana matkustajamäärien kasvuna.

Kansainvälinen liikenne jatkoi kasvuaan Helsinki-Vantaan lentoasemalla nopeammin kuin muilla pohjoismaiden pääkentillä sekä Heathrow'n ja Amsterdamin kentillä. Tarkasteluajanjaksolla Helsinki-Vantaan kansainvälisten matkustajien määrä kasvoi 11,6 %. Vastaavasti esimerkiksi Kööpenhaminassa kasvua oli 3,9 % ja Tukholmassa 2,4 %. Vaihtomatikustajien määrä kasvoi Helsinki-Vantaalla 23,9 %.

Vertailukelpoinen liikevaihto kasvoi tammi-syyskuussa 10,4 % ja oli 275,9 miljoonaa euroa hyvän liikennekehityksen ansiosta. Tarkasteluajanjaksolla kannattavuus pysyi hyvällä tasolla: resursseja kasvatettiin lentoasemilla suhteessa matkustajavolyymiin kasvuun, kustannustehokkuus säilyttäen. Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä kasvoi 5,9 % ja oli 51,8 miljoonaa euroa.

Katsauskaudella hyväksyttiin Finavian päivitetty strategia, joka jatkaa toiminnan kehittämistä edelleen vastuullisesti. Finavian strategisina tavoitteina ovat Pohjoismaiden parhaat lentoyhteydet ja vastuullinen kasvu, poikkeuksellinen asiakaskokemus sekä kasvu ja kannattavuus jatkokehityksen mahdollistajana. Keskeiset kärkihankkeet tavoitteiden saavuttamiseksi ovat kotimarkkina-alueen kasvattaminen, lentoyhtiöyhteistyön kehittäminen, lentoasemien kaupallinen kehittäminen ja asiakaslähtöiset palvelut sekä kasvua tukeva kapasiteetin kasvattaminen.

Loppuvuoden osalta toimintaympäristö näyttäisi säilyvän edelleen vakaana, ja Finavian lentoasemien koko vuoden matkustajamäärän odotetaan kasvavan. Kehityshankkeiden edetessä ja liikennemäärien kasvaessa Finavia keskittyy edelleen erityisesti ensiluokkaiseen asiakaskokemukseen ja ennätystasolla olevan asiakastytytyvyyden ylläpitämiseen.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja muut investoinnit

Kehitysohjelman eteneminen jatkui kolmannella vuosineljänneksellä käynnissä olevien projektien osalta hyvin.

Finavian lentokentillä kulunut vuosi on ollut kehitysohjelman mukaisesti uusien rakennusprojektien aloittamista ja valmistuneiden kokonaisuuksien käyttöönottoa. Helsinki-Vantaalla Terminaali 2:n lähtö- ja tuloaulojen laajennuksen valmistelevat työt käynnistettiin kolmannella vuosineljänneksellä. Muilta osin Terminaali 2:n laajentamisen hankesuunnittelu eteni odotetusti. Uudisrakennuksen kaavailaan valmistuvan vuonna 2022.

Panostukset Finavian muuhun lentoasemaverkostoon etenivät myös suunnitelmien mukaisesti. Lapin lentoasemien 55 miljoonan euron investointiohjelman ensimmäinen vaihe valmistuu kuluvan vuoden joulukuun ja koko investointiohjelman odotetaan valmistuvan vuoden 2019 loppuun mennessä.

Tampere-Pirkkalan lentoaseman historian suurin kehitys- ja peruskorjausohjelma valmistui elokuussa. Heinä-elokuussa Tampereen lentoliikenne oli vajaan kuukauden mittaisella tauolla, kun kiitatie suljettiin rakennustöiden vuoksi. Suuruusluokaltaan 15 miljoonan euron hankkeessa uusittiin ja laajennettiin lentoliikenteen tarvitsemää infrastruktuuria.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-syyskuussa oli 84,0 miljoonaa euroa (92,5). Rahavirta investointien jälkeen oli -37,0 miljoonaa euroa (-34,4). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 148,9 miljoonaa euroa (135,4).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 89,7 miljoonaa euroa (17,4).

Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 327,2 miljoonaa euroa (280,0) ja korolliset nettovelat 237,6 miljoonaa euroa (262,6). Katsauskauden aikana nostettiin 140,0 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista velkaa.

Katsauskauden lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 180 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön tarkasteluajanjakson lopussa.

Loppuvuoden näkymät

Finavia arvioi liikenteen kehittyvän positiivisesti loppuvuonna 2018 ja kokonaismatkustajamäärän kasvavan edellisestä vuodesta. Yhtiö arvioi vuoden 2018 liikevaihdon ja liikevoiton olevan samalla tasolla vuoden 2017 kanssa.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat:

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000

Talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + rahoitustuotot ja -kulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.