

2019

Liiketoimintakatsaus tammi-joulukuu

FINAVIA

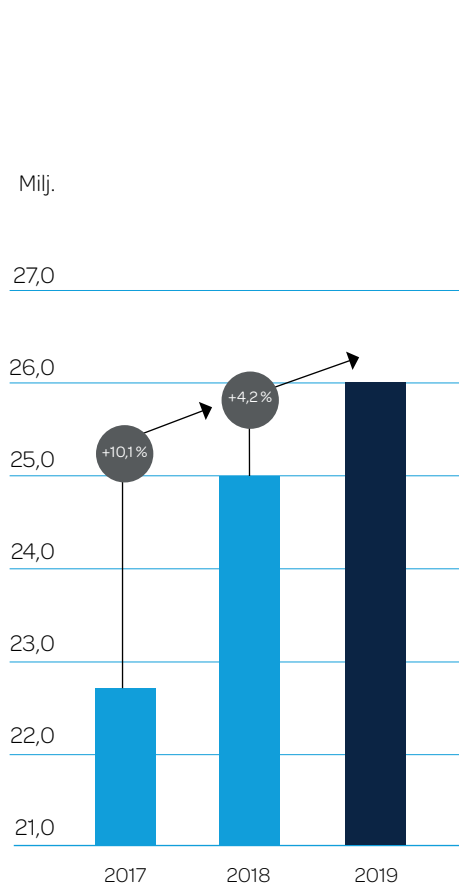
Finavian kasvu jatkui maltillisena tammi-joulukuussa 2019

Tammi-joulukuu 2019

- Kokonaismatkustajamäärä oli 26,0 miljoonaa matkustajaa (25,0), missä oli kasvua +4,2 % vuoden 2018 tammi-joulukuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 389,2 miljoonaa euroa (377,3) ja kasvoi +3,2 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä oli 141,1 miljoonaa euroa (136,9) ja parani +3,1 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli 50,7 miljoonaa euroa (61,4) ja laski 17,5 % kasvaneiden poistojen vuoksi.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 306,1 miljoonaa euroa (239,5).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 517,4 miljoonaa euroa (323,1).
- Katsauskauden aikana nostettiin 210 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

Finavian lentoasemien kaupallisen liikenteen matkustajamäärät



Konsernin avainluvut

	2019	2018	Muutos-%
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	26,0	25,0	4,2
Liikevaihto, milj. euroa	389,2	377,3	3,2
Käyttökate, milj. euroa	134,6	143,1	-5,9
Käyttökate, %	34,6	37,9	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	141,1	136,9	3,1
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	36,3	36,3	
Liikevoitto, milj. euroa	44,0	66,8	-34,1
Liikevoitto, %	11,3	17,7	
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	50,7	61,4	-17,5
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	13,0	16,3	
Tilikauden tulos, milj. euroa	34,3	45,3	-24,3
Oman pääoman tuotto, %	5,1	7,0	
Sijoitetun pääoman tuotto ²⁾ , %	4,4	6,7	
Omavaraisuusaste, %	50,1	58,7	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	306,1	239,5	27,8
Nettovelka	489,8	300,3	63,1
Taseen loppusumma, milj. euroa	1360,1	1133,3	20,0
Henkilöstö keskimäärin, htv	2241	2186	2,5

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkio.

²⁾ Sijoitetun pääoman tuotto-%:n laskentakaavassa on huomioitu korko- ja muut rahoituskulut, kun aikaisemmin huomioitiin rahoitustuotot ja -kulut. Vertailuvuoden sijoitetun pääoman tuotto-% on päivitetty vastaamaan vuoden 2019 laskentakaavaa.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

Vuonna 2019 Finavian lentoasemien kaupallisen lentoliikenteen matkustajamäärät kasvoivat +4,2 %. Matkustajia oli yhteensä 26,0 miljoonaa (25,0).

Helsinki-Vantaalla matkustajamäärä kasvoi +4,9 %. Matkustajia oli yhteensä 21,9 miljoonaa. Pohjoismaisista verrokkientistä Tukholman matkustajamäärä väheni -4,5 % ja Kööpenhaminan -0,3 %. Oslon lentoasemalla kasvua oli +0,3 %. Heinäkuu 2019 oli Helsinki-Vantaan historian vilkkain kuukausi. Lentoasemalla palveltiin tuolloin 2,1 miljoonaa matkustajaa.

Helsinki-Vantaan asema Aasian ja Euroopan välisessä lentoliikenteessä vahvistui edelleen. Vaihtomatrustajien määrä kansainvälisillä lennoilla kasvoi +16,7 %.

Helsinki-Vantaan myönteiseen kehitykseen vaikuttivat Finnairin tekemät reittiavaukset ja vuorojen lisäykset sekä kolmen uuden kiinalaisen lentoyhtiön tulo Suomen markkinoille.

Alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki vuonna 2019 yhteensä 4,2 miljoonaa matkustajaa, jossa oli kasvua +0,6 %. Vuoden aikana verkostolentoasemilta, muun muassa Turun lentoasemalta, avautuneet uudet yhteydet vahvistivat alueellista saavutettavuutta.

Lapin lentoasemilla matkustajamäärä nousi +1,5 % ja oli 1,5 miljoonaa. Brittiläisen matkanjärjestäjän Thomas Cookin konkurssin vuoksi jouluchartereiden määrä jäi tavallista pienemmäksi. Reittilennot kuitenkin tukivat Lapin lentoasemien kasvua.

Loppuvuonna maailmantalouden ja Suomen talouden ennusteet heikkenivät edelleen, ja keskustelu lentoliikenteen vaikutuksesta ilmastonmuutokseen jatkui. Vuonna 2019 lento- matkustuksen kasvua kiihdyttävät tekijät, kuten Aasian- matkustuksen lisääntyminen ja elämishakuisuus, säilyivät edelleen vahvoina.

Finavian liikevaihdon kasvu heijasteli matkustajamäärien kehitystä. Vuoden 2019 liikevaihto kasvoi +3,2 % ja oli 389,2 miljoonaa euroa (377,3).

Kannattavuus vuonna 2019 säilyi hyvällä tasolla. Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä parani +3,1 % ja oli 141,1 miljoonaa euroa (136,9) huolimatta siitä, että Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemien kehitysohjelmien isot käyttöönotot ja panostukset rakennustöiden aikaiseen asiakaskokemuksen jatkuvaan kehittämiseen lisäsivät operatiivisia kustannuksia.

Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä oli 50,7 miljoonaa euroa

(61,4) ja laski 17,5 % merkittävistä investoinneista johtuvien poistojen kasvun vuoksi.

Finavian kehitysohjelmat Helsinki-Vantaalla ja Lapin lentoasemilla etenivät suunnitellusti, ja kaupallisten palvelujen liikevaihto oli hyvällä tasolla. Finavia edisti aktiivisesti vastuullisuustavoitteitaan, ja muun muassa kaikki Finavian lentoasemat saavuttivat hiilineutraaliuden vuotta suunniteltua aikaisemmin.

Valtaisasta rakentamisesta huolimatta Finavia pystyi pitämään asiakaskokemuksen hyvällä tasolla. Osoituksena onnistuneesta työstä Helsinki-Vantaan lentoasema sai ACI:n (Airports Council International) myöntämän palkinnon omassa kokoluokassaan Euroopan parhaasta matkustajakokemuksesta.

Lapin matkailulinkeineen liitto myönsi Finavialle Vuoden lappilainen matkailuteko -palkinnon Lapin saavutettavuuden vahvistamisesta ja matkailijoiden eteen tehdystä palvelukehityksestä kuten Rovaniemen, Kittilän ja Ivalon lentoasemien laajennuksista.

Finavia käynnisti strategiansa päivityksen seuraavalle strategiakaudelle.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Finavian yhteensä yli 1,2 miljardin euron investoinnit Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemien kehitysohjelmiin etenivät suunnitellusti.

Suurin osa Helsinki-Vantaan vaihtoliikenteen kapasiteetin kasvattamiseen tähtäävistä laajennustöistä valmistui vuoden aikana. Kaikkiaan uutta tilaa otettiin käyttöön 49 178 neliometriä; johon sisältyivät asiakastila Aukio, länsisiipi sekä rajatarkastuksen ja matkatavarakeskuksen uudisosat sekä terminaali 1:n laajennusosa. Niiden myötä avattiin 10 kaukoliikenteen ja seitsemän lähiliikenteen lähtöporttia lisää sekä useita ravintoloita, myymälöitä ja lounge-tiloja.

Terminaali 2:n laajentaminen käynnistyi alkuvuodesta isoilla pysäköinnin ja julkisen liikenteen uudelleenjärjestelyillä. Uuden pääsisäänkäynnin sekä uusien tulo- ja lähtöhallien rakennustyöt aloitettiin elokuun alussa. Uuden P1/P2-pysäköintitalon rakentaminen eteni hyvää vauhtia, ja se avataan vuonna 2020.

Rakenteilla on myös porttialue 37-39:n laajennus, joka tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä non-Schengen- että Schengen- lennoille vuonna 2021.

Lapin lentoasemien kehitysohjelma saatiin päätökseen, kun Rovaniemen ja Ivalon lentoasemien terminaali laajennukset avattiin marraskuussa 2019. Kittilän rullaustien jatke otettiin käyttöön syyskuussa.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta vuonna 2019 oli 125,7 miljoonaa euroa (99,3). Rahavirta investointien jälkeen oli -178,4 miljoonaa euroa (-99,6). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 306,1 miljoonaa euroa (239,5).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 27,5 miljoonaa euroa (22,8). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 517,4 miljoonaa euroa (323,1) ja korolliset nettovelat 489,8 miljoonaa euroa (300,3).

Vuonna 2019 nostettiin 210 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa. Joulukuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaista luottojärjestelyjä yhteensä 215 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, joka oli käyttämätön joulukuun lopussa.

Vuoden 2020 näkymät

Ennusteiden mukaan globaalin talouden kasvu taittuu vuonna 2020. Se heijastuu myös lentomatkamakamiseen, ja matkustajamäärien kasvun arvioidaan hidastuvan toimintaympäristön epävarmuuden vuoksi. Alkuvuonna 2020 puhjennut koronavirusepidemian kesto ja vaikutuksia erityisesti kiinalaisten matkamakamiseen on vaikea vielä arvioida.

Finavia arvioi vuoden 2020 liikevaihdon olevan jonkin verran vuoden 2019 liikevaihtoa suurempi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen liikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan selvästi vuoden 2019 tasoa alhaisempi, johtuen pääosin investointien myötä kasvaneista poistoista.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat - Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.